



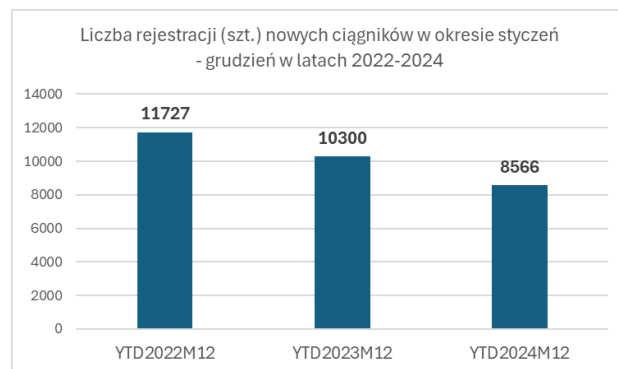
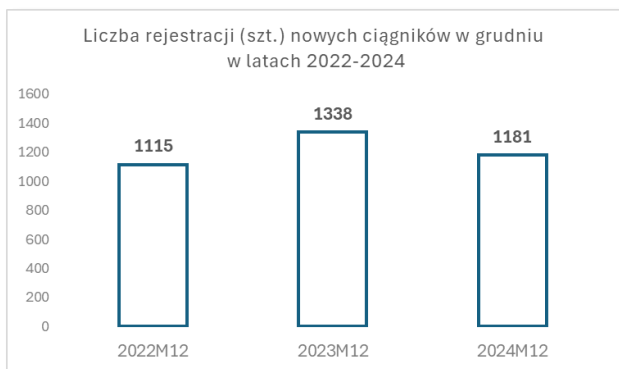
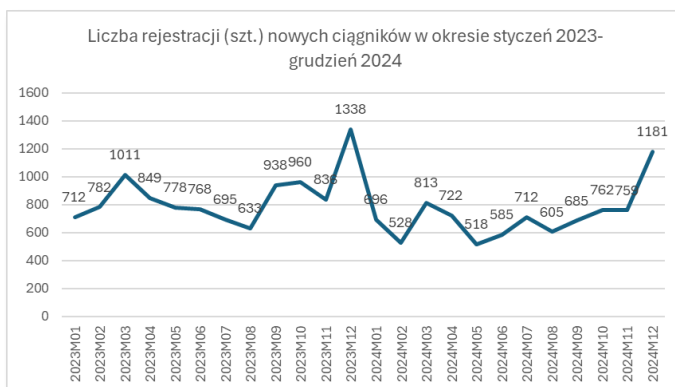
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH

**Sprzedż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK
grudzień 2024**

Sprzedaż ciągników w Polsce według danych z CEPIK

Rynek ciągników nowych

W grudniu roku 2024 zarejestrowano 1181 szt. nowych ciągników rolniczych. To najlepszy wynik w roku 2024. Ilość zarejestrowanych ciągników w grudniu była o 56% (422 szt. ciągników) większa niż w miesiącu listopadzie 2024 roku. Jeżeli porównamy rejestracje z grudnia 2024 z tymi z grudnia 2023 to mamy 11,7% mniej zarejestrowanych ciągników. Od początku roku zarejestrowano 8566 szt. nowych ciągników, jest to o 1734 szt. mniej niż w analogicznym okresie poprzedniego roku, spadek wynosi 16,8 %.



Najpopularniejsze marki

John Deere utrzymuje pozycję lidera. Od stycznia do końca grudnia 2024 roku zarejestrowano 1165 szt. ciągników tej marki. Spadek ilości zarejestrowanych ciągników tej marki to 390 sztuk, a w ujęciu procentowym to 25,1% mniej niż w roku 2023. Udziały rynkowe marki John Deere za dwanaście miesięcy 2024 roku wynoszą 13,6%.

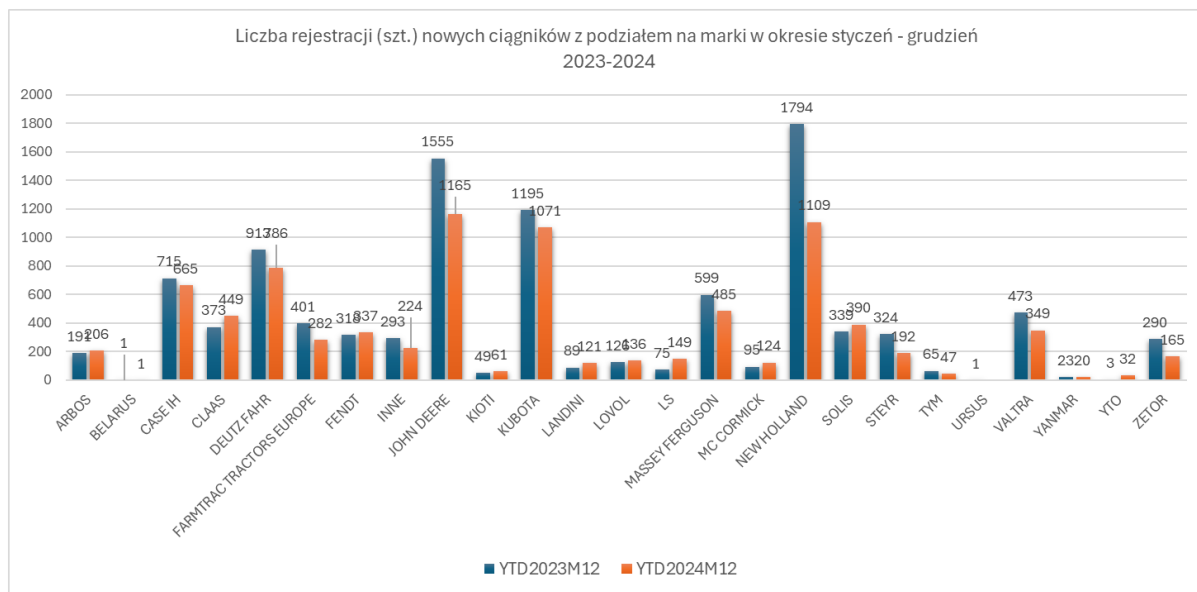
New Holland zajmuje drugie miejsce. W roku 2024 zarejestrowano 1109 szt. ciągników tej marki. Spadek ilości zarejestrowanych ciągników to 685 sztuk, a w ujęciu procentowym 38,2% mniej niż rok wcześniej. Duża ilość rejestracji w grudniu znacznie poprawiła udział w rynku osiągając na koniec roku wynik 13%.

Kubota na koniec roku 2024 traci drugą pozycję z listopada zajmując trzecie miejsce. W całym roku 2024 zarejestrowano 1071 sztuk ciągników tej marki. Spadek ilości zarejestrowanych ciągników to 124 sztuki, a w ujęciu procentowym to 10,4% mniej niż w tym samym okresie 2023 roku. Warto jednak podkreślić, że pomimo spadku sprzedaży Kubota zwiększyła swój udział w rynku z 12% w roku 2023 do 12,5% w roku 2024.

Deutz Fahr zajmuje czwarte miejsce, zarejestrowano 786 szt. nowych ciągników tej marki, to o 127 sztuk mniej niż przed rokiem. Udziały rynkowe Deutz Fahr po dwunastu miesiącach roku 2024 to 9,2% i podobnie jak Kubota marka ta nieznacznie zwiększyła swój udział w rynku.

Na piątym miejscu znajduje się marka **Case IH** z 665 zarejestrowanymi ciągnikami w roku 2024. Ilość zarejestrowanych ciągników jest o 50 sztuk mniejsza niż w roku 2023. Na koniec roku 2024 marka Case IH osiągnęła 7,8% udziału w rynku i jest również wyższy o 0,8% niż na koniec roku 2023.

Tabela, która znajduje się poniżej przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek na koniec roku 2024. W tabeli znajduje się również kolumna pokazująca pozycję rynkową przed rokiem. Kolor zielony oznacza awans, czerwony spadek, a czarny zachowanie pozycji sprzed roku.



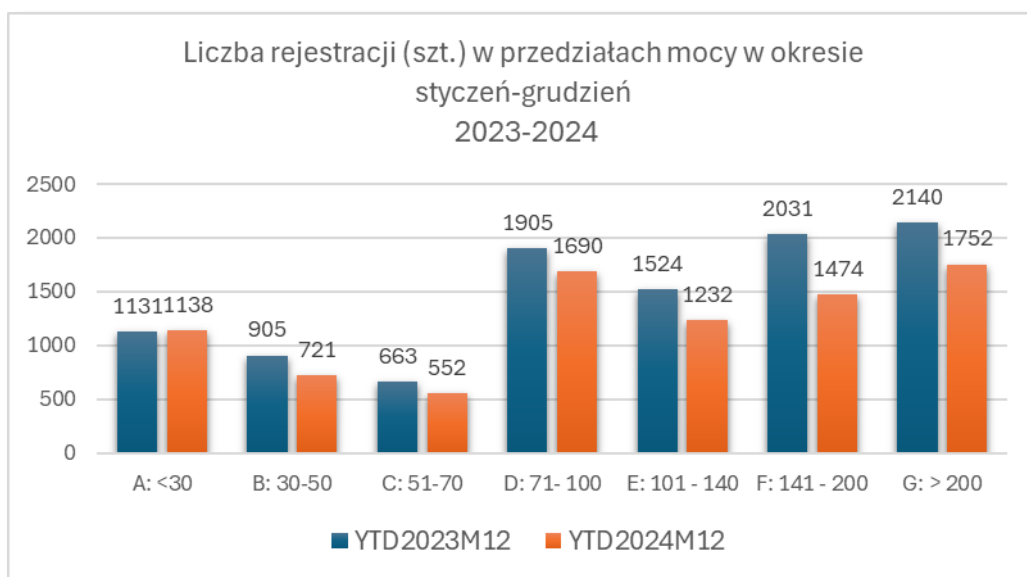
TOPMARKA	YTD2023M12	udział %	Pozycja w rankingu w 2023	YTD2024M12	Udział w rynku %	Zmiana w szt.	Zmiana p. ilościowo %	Zmiana rankingowa %	Pozycja w rankingu w 2024
JOHN DEERE	1555	15%	2	1165	13,60%	-390	-1,5%	-25,1%	1
NEW HOLLAND	1794	17%	1	1109	12,95%	-685	-4,5%	-38,2%	2
KUBOTA	1195	12%	3	1071	12,5%	-124	0,9%	-10,4%	3
DEUTZ FAHR	913	9%	4	786	9,2%	-127	0,3%	-13,9%	4
CASE IH	715	6,9%	5	665	7,8%	-50	0,8%	-7,0%	5
MASSEY FERGUSON	599	6%	6	485	5,7%	-114	-0,2%	-19,0%	6
CLAAS	373	4%	9	449	5,2%	76	1,6%	20,4%	7
SOLIS	339	3%	10	390	4,6%	51	1,3%	15,0%	8
VALTRA	473	5%	7	349	4%	-124	-0,5%	-26,2%	9
FENDT	318	3%	12	337	4%	19	0,8%	6,0%	10
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	401	4%	8	282	3%	-119	-0,6%	-29,7%	11
INNE	293	3%	13	224	3%	-69	-0,2%	-23,5%	12
ARBOS	191	2%	15	206	2%	15	0,6%	7,9%	13
STEYR	324	3%	11	192	2%	-132	-0,9%	-40,7%	14
ZETOR	290	3%	14	165	2%	-125	-0,9%	-43,1%	15
LS	75	1%	19	149	2%	74	1,0%	98,7%	16
LOVOL	126	1%	16	136	2%	10	0,4%	7,9%	17
MC CORMICK	95	1%	17	124	1%	29	0,5%	30,5%	18
LANDINI	89	1%	18	121	1%	32	0,5%	36,0%	19
KIOTI	49	0%	21	61	1%	12	0,2%	24,5%	20
TYM	65	1%	20	47	1%	-18	-0,1%	-27,7%	21
YTO	3	0%	23	32	0%	29	0,3%	966,7%	22
YANMAR	23	0%	22	20	0%	-3	0,0%	-13,0%	23
BELARUS	1	0%	24	1	0%	0	0,0%	0,0%	24
URSUS	1	0%	25	1	0%	-1	0,0%	-100,0%	25

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy. Na koniec 2024 roku liderem w najniższych kategoriach mocy do 50 KM jest marka Kubota. W kategoriach 51-70 i 101-140 KM liderem jest Deutz-Fahr. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland. W kategoriach najwyższych mocy, powyżej 140 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere.

TOPMARKA	BRAK	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71-100	udział %	E: 101-140	udział %	F: 141-200	udział %	G: >200	udział %
ARBOS		57	5,0%	90	12,5%	28	5,1%	16	0,9%	15	1,2%				
BELARUS								1	0,1%						
CASE IH						5	0,9%	187	11,1%	145	11,8%	200	13,6%	128	7,3%
CLAAS								4	0,2%	88	7,1%	105	7,1%	252	14,4%
DEUTZ FAHR	1					109	19,7%	292	17,3%	225	18,3%	97	6,6%	62	3,5%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		161	14,1%	50	6,9%			53	3,1%	18	1,5%				
FENDT								23	1,4%	46	3,7%	59	4,0%	209	11,9%
INNE	1	123	10,8%	30	4,2%	27	4,9%	27	1,6%	5	0,4%	5	0,3%	4	0,2%
JOHN DEERE		17	1,5%	38	5,3%	36	6,5%	92	5,4%	74	6,0%	422	28,6%	486	27,7%
KIOTI		15	1,3%	15	2,1%	19	3,4%	7	0,4%	5	0,4%				
KUBOTA		385	33,8%	246	34,1%	67	12,1%	170	10,1%	98	8,0%	105	7,1%		
LANDINI						38	6,9%	50	3,0%	14	1,1%	15	1,0%		
LOVOL		41	3,6%	73	10,1%			20	1,2%	2	0,2%				
LS		59	5,2%	49	6,8%	35	6,3%	6	0,4%						
MASSEY FERGUSON		2	0,2%	2	0,3%			58	3,4%	180	14,6%	73	5,0%	170	9,7%
MC CORMICK						29	5,3%	51	3,0%	22	1,8%	17	1,2%	5	0,3%
NEW HOLLAND		9	0,8%	19	2,6%	69	12,5%	441	26,1%	160	13,0%	233	15,8%	178	10,2%
SOLIS	1	238	20,9%	82	11,4%	45	8,2%	24	1,4%						
STEYR						26	4,7%	54	3,2%	28	2,3%	46	3,1%	38	2,2%
TYM	1	11	1,0%	25	3,5%	9	1,6%			1	0,1%				
VALTRA								1	0,1%	45	3,7%	87	5,9%	216	12,3%
YANMAR		16	1,4%	2	0,3%	2	0,4%								
YTO	1					8	1,4%	23	1,4%						
ZETOR		4	0,4%					90	5,3%	61	5,0%	10	0,7%		
	5	1138		721		552		1690		1232		1474		1752	

Na poniższym wykresie widać, że spadki sprzedaży dotyczą wszystkich przedziałów mocy poza ciągnikami do 30 KM. Największe spadki jednak widać w przedziale mocy 141-200 KM. W przedziałach 30-50, 101-140 i >200 KM średnio spadek sprzedaży wyniósł ok. 20%.

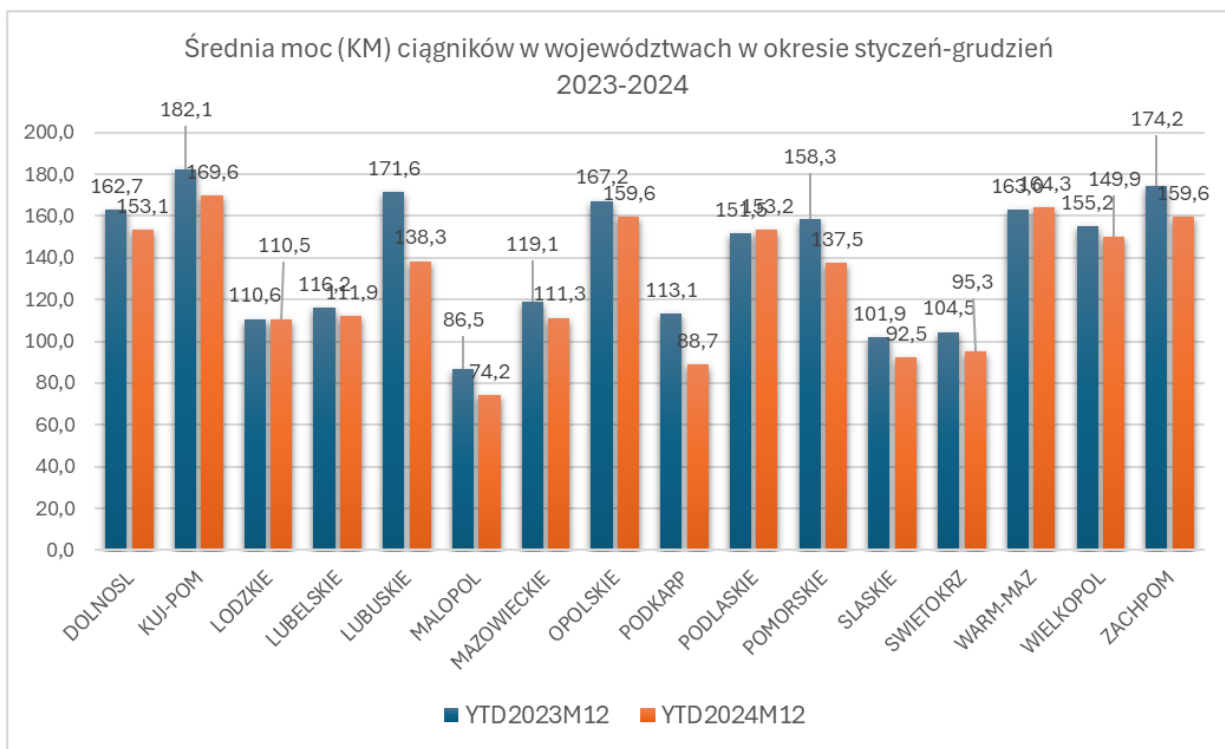
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela.



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71-100	E: 101-140	F: 141-200	G: >200
YTD2023M12	1131	905	663	1905	1524	2031	2140
YTD2024M12	1138	721	552	1690	1232	1474	1752
Zmiana	1%	-20%	-17%	-11%	-19%	-27%	-18%
Zmiana ilościowo	7	-184	-111	-215	-292	-557	-388

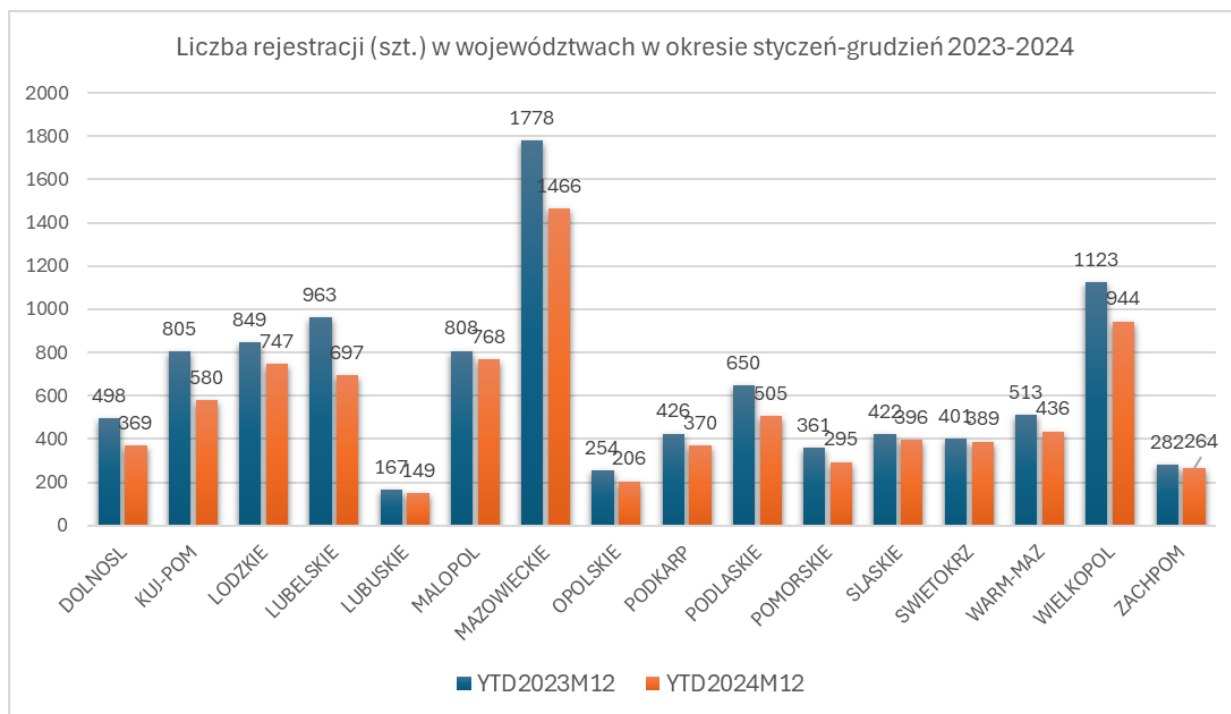
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w całym roku 2024 była najwyższa w województwie kujawsko-pomorskim i wyniosła 169 KM. W województwie Warmińsko-Mazurskim średnia moc zarejestrowanych ciągników osiągnęła poziom 164,3 KM, co daje w rankingu mocy w województwach drugie miejsce. W woj. opolskim, które w październiku było na pierwszym miejscu średnia moc wyniosła 159,6 KM. Ciągniki o najniższej mocy (średnia – 81,8 KM) rejestrowane są w województwie małopolskim.



Województwa i powiaty

Województwo mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym w okresie od stycznia do grudnia 2024 roku zarejestrowano 1466 szt. nowych ciągników, to o 312 szt. mniej niż przed rokiem. Na drugim miejscu znajduje się województwo wielkopolskie z ilością 944 szt., co jest wynikiem o 179 szt. słabszym niż w roku 2023. Trzecia pozycja przypada województwu małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 768 szt. nowych ciągników.



Analiza geograficzna w rozbiściu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w okresie styczeń-grudzień 2024 roku.

WOJEWODZTWO	POWIAT	ARBOS	BELARUS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MCCORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_A				3	15	2	2	4		7						4	3	2	1	2			1
LUBELSKIE	BIALA_PODLASKA_M					3					2						1	1						
LUBELSKIE	BILGORAJ	2		4	2	7	2				9		1	5	1		3	3	22			2		
LUBELSKIE	CHELM_A	1		6	6		1			1			1		8		3	1						1
LUBELSKIE	CHELM_M			1		1												1	1				1	
LUBELSKIE	HRUBIESZOW			3	2	2			3		1				3		2			1		3		1
LUBELSKIE	JANOW_LUB			1	1	2			2		1				1	2						1		
LUBELSKIE	KRASNIK	2		3		4	2		2		3		1	1		3	5	1					1	
LUBELSKIE	KRASNYSTAW	1		2	4				1		2		1		1		3		1			3		1
LUBELSKIE	LECZNA	1		1	2	1	3	1	1		2			1	2		2	1	2					
LUBELSKIE	LUBARTOW	1		1			2	1	1		21						2							5
LUBELSKIE	LUBLIN_A	1		4	3	3	2	2	8		5		1		2		5		8				1	
LUBELSKIE	LUBLIN_M	10		1	2	1	6	1	3		31	1			8		2	10	2		3			2
LUBELSKIE	LUKOW			1	2	3	1	3	3		6						1			2	4		1	
LUBELSKIE	OPOLE_LUB					5			1	1	6		1	2	2	4		1	2			1		
LUBELSKIE	PARCZEW				3	1	2	5	2		1	3	2			1	2		1			2		
LUBELSKIE	PULAWY	1		1		3	1	2	5	1	5				3		1	3	2			2		1
LUBELSKIE	RADZYN_PODL			2	1	3	1		1		2		1				5			1		1		
LUBELSKIE	RYKI	1				1	1	2			3		1									2		1
LUBELSKIE	SWIDNIK			3	1		3		1	1	2						20		2				1	
LUBELSKIE	TOMASZOW_LUB			3	4						2			2	10	1	3	1	4			3		1
LUBELSKIE	WLODAWA	2			2	2		1	1						1		3	4						
LUBELSKIE	ZAMOSC_A			4	5	3			15		2				1	1	4	2	1		1			7
LUBELSKIE	ZAMOSC_M					1													1					1
LUBUSKIE	GORZOW_A	1				1	2		2		3											1		
LUBUSKIE	GORZOW_M	3				2	7		1		2			1				1	1			2		
LUBUSKIE	KROSNO_O			1	1			1	1								1							
LUBUSKIE	MIEDZYRZECZ				2	1		2	2		2						2	2				1		
LUBUSKIE	NOWA_SOL				3		2		1		2						1		1			1		
LUBUSKIE	SLUBICE				1																	1		
LUBUSKIE	STRZELCE				3	3			3		1			1								1		
LUBUSKIE	SULECIN	1		1	2	2					1													
LUBUSKIE	SWIEBODZIN			4					1		1				18							1		
LUBUSKIE	WSCHOWA			1					4		1													
LUBUSKIE	ZAGAN								1								1	2						
LUBUSKIE	ZARY										1						1					1		1
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_A			2	1				1		2						1		1			1		
LUBUSKIE	ZIELONA_GORA_M	2		1		1	3	2			1			1			5					1		2
MALOPOL	BOCHNIA	1			1	4	2		2		3		1				1	3		2				1
MALOPOL	BRZESKO	1		1		3	3				8	1					3	7						
MALOPOL	CHRZANOW										1	1	2			1								
MALOPOL	DABROWA_TARN					2		1	4		1					1	2	1				1		2
MALOPOL	GORLICE	2		1	1				1				1			2	2		1					
MALOPOL	KRAKOW_A	2		2	1	9	3	5	3		22	4	3			1	17	7	5	2	2			1
MALOPOL	KRAKOW_M	6		3		5	9	4	4	1	39	2	10	8		1	4	10	3	1	2	1	1	1
MALOPOL	LIMANOWA	1		1		13					3		7	1	6	1	1	6	1					2
MALOPOL	MIECHOW	2		4	4	4	1	5	2		1				2		5	3	1		1			
MALOPOL	MYSLENICE	1				1					9	1					2							
MALOPOL	NOWY_SACZ_A			5		11	6		1				17	4	1	1	3	20					1	1
MALOPOL	NOWY_SACZ_M			3		5	1	2			2		1	1	1		3	8						
MALOPOL	NOWY_TARG	1		4	1	7	2	1	1		4		1				6	3						
MALOPOL	OLKUSZ	1		3	1		4				2						7	4	2	1				2
MALOPOL	OSWIEGIM			11	1	2	2		1		3		1	1			2	1			1			
MALOPOL	PROSZOWICE			3	1	3			6		4	3			6		8	6	4					2
MALOPOL	SUCHA_BESK			4		2			1		4						1		2			1		1
MALOPOL	TARNOW_A			2	3	7		1	3		5		4	2	13	1	5	6				1		2
MALOPOL	TARNOW_M	1					1					1		5			14	3						
MALOPOL	WADOWICE	1		3		1		1			3				1			1				1		2
MALOPOL	WIELICZKA			2		3	4		2	1	8		3		2		3	2						1
MALOPOL	ZAKOPANE			3		1			1				1	1			3	2				1		

WOJEWODZTWO	POWIAT	ARBOS	BELARUS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	JOHN DEERE	KIOTTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MCCORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR
OPOLSKIE	BRZEG				24	1	1	1			2				2				1					
OPOLSKIE	GLUBCZYCE			1	1	2		1							1			2	1			1		
OPOLSKIE	KEDZIERZYN_KOZLE			1				3			1				1		2					2		
OPOLSKIE	KLUCZBORK			3	1			3	3	1	2	1		1	1		1					2		
OPOLSKIE	KRAPKOWICE			2				3	1		1				1									
OPOLSKIE	NAMYSLOW	2			1	2			9		2				2									
OPOLSKIE	NYSA				1	2			5		3						1	1						1
OPOLSKIE	OLESNO					3	2	3	1						1		2		1			1		
OPOLSKIE	OPOLE_A			2		2	1		3		4						1				1	1		
OPOLSKIE	OPOLE_M	2		1				2	2	3	13			1			2							
OPOLSKIE	PRUDNIK				1			1	4		2				1							2		1
OPOLSKIE	STRZELCE_OP			8	1			3	3								3	1				2		1
PODKARP	BRZOZOW				2	1					1				3		1							
PODKARP	DEBICA	1		2		5			1				3		1		4	3						
PODKARP	JAROSLAW			5		4		1	39			1	1	1	1	1	3	1				1		
PODKARP	JASLO			1	2	1					2			2			1	2	1					
PODKARP	KOLBUSZOWA			2		2			1		1													
PODKARP	KROSNO_A					6	2		1		2			1		2	1	2						2
PODKARP	KROSNO_M					1	1				1			2						1				
PODKARP	LANCUT			2		1	2		3		4				1		4		1					
PODKARP	LESKO					3								1										
PODKARP	LEZAJSK			1	2	1			1		1	1	1	1		3	1		1			2		2
PODKARP	LUBACZOW						2		1		3			2	1	1		3	1			3		
PODKARP	MIELEC			1	1	1	1		1	1			1			1	1	3						
PODKARP	NISKO					1				1	3			1										
PODKARP	PRZEMYSL_A			2		2	2				1				1	1	1	1	1			1		1
PODKARP	PRZEMYSL_M													1										
PODKARP	PRZEWORSK	3		1	1	1			3		3			3		1	2							
PODKARP	ROPczyce			1			1							2	1		1							
PODKARP	RZESZOW_A	1		5		4			3	1			1	2	1			1	1			1		
PODKARP	RZESZOW_M	3		4		3	3		3		9	1	1	13	1		4	2	2			1		
PODKARP	SANOK					3			1		1			1			3							5
PODKARP	STALOWA_WOLA						2				1			1				1	2				1	
PODKARP	STRYZOW			2		2	2			1			1	2			1	1						
PODKARP	TARNOBRZEG_A	1		1			1				1			1	1		1							
PODKARP	TARNOBRZEG_M					1					1						1							
PODKARP	USTRYKI_DLN					3				2	1													
PODLASKIE	AUGUSTOW			3		1	1		2			1			5				1			1		
PODLASKIE	BIALYSTOK_A			3	8	4	2	3	5		5						13					2		1
PODLASKIE	BIALYSTOK_M			1	2	3	1	2	7	4	8				3		2	7				1		1
PODLASKIE	BIELSK_PODL	3		1	1	7	1	2	4		3				2		7					2		1
PODLASKIE	GRAJEWO			3	1	2		3	5		4				4	1	4					1		1
PODLASKIE	HAINOWKA	1		1	3	1	1	2			1				1							1		
PODLASKIE	KOLNO			8				10	10		2				5		3		5			19		1
PODLASKIE	LOMZA_A			12	1	9	1	6	11		3				2		3	1	2			6		1
PODLASKIE	LOMZA_M					2	1		1		1											1		
PODLASKIE	MONKI				2	4	1	1	2									1				2		1
PODLASKIE	SEJNY		1	1							1				2		2	1						1
PODLASKIE	SIEMIATYCZE			1		8	1		8		4						1		1			2		
PODLASKIE	SOKOLKA					5	2	1	1		4	1					2	1				1		1
PODLASKIE	SUWALKI_A			3	4	1		1					2		3		3	1	2				1	
PODLASKIE	SUWALKI_M				1						1						1	2						
PODLASKIE	WYSOKIE_MAZ			6		5		6	4		10				19		24	1				6	1	
PODLASKIE	ZAMBROW			1	1	2		2	2	1	3						2					2		
POMORSKIE	BYTOW			2		1	1		1		1				5		2					1		
POMORSKIE	CHOJNICE			1	1		1				1				8			1				2		
POMORSKIE	CZLUCHOW			3		1		1							1									
POMORSKIE	GDANSK_A			2		4		1	1		2	1			1		3	1	1			1		
POMORSKIE	GDANSK_M			1		1		1	7		5		1				1	2				1		1
POMORSKIE	GDYNIA	1			1		2		1		2			1										
POMORSKIE	KARTUZY			12	1	4		1	2		5	1		1	1		4	2			2	1	1	
POMORSKIE	KOSCIERZYNA			1	2			2														1		
POMORSKIE	KWIDZYN			1	1	1			8		1				1				2			1		
POMORSKIE	LEBORK							1	1		2				1		1					2		
POMORSKIE	MALBORK				2	1		2	8						3							1		
POMORSKIE	NOWY_DWOR_GD			1	1	2		1	6								1							
POMORSKIE	PUCK	1		1				2		3				1			2	1	1					
POMORSKIE	SLUPSK_A	1		4	9	2		4		6					4	2						1		
POMORSKIE	SLUPSK_M							1		4		1												
POMORSKIE	SOPOT																							
POMORSKIE	STAROGARD_GD			1		3			3		4						1	1						
POMORSKIE	SZTUM			2	2	2		2	1						1		6	2						
POMORSKIE	TCZEW					1		2	2		2				1				1					
POMORSKIE	WEJHEROWO			2	2	1		1	1		5										2	1		

WOJEWODZTWO	POWIAT	ARBOS	BELARUS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MCCORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR
WIELKOPOL	CHODZIEZ			1	1	1			1		1	1					1	1			1			
WIELKOPOL	CZARNKOW_TRZCIANK A	1		3	2		1		1		1				1			1				1		
WIELKOPOL	GNIEZNO	1		6	1	2		3	2		3				2		1	1	1		1			2
WIELKOPOL	GOSTYN	1		1	1	1			13		1				2		5	1	1					1
WIELKOPOL	GRODZISK_WLKP	1			1			1	1		1				2		1					1		1
WIELKOPOL	JAROCIN	1		3	1				2		1			2		1	3							2
WIELKOPOL	KALISZ_A	2		14	12	4	1	2	11		6	1		1	3	1	7	1	1		4			2
WIELKOPOL	KALISZ_M					1		1	3								1							
WIELKOPOL	KEPNO			1	2	2	3	3	51						23		3				5			
WIELKOPOL	KOLO	3		1	2	5	2	5	2		1			1	2		3		3		3			2
WIELKOPOL	KONIN_A			1	2	4	1	5	3	1	3	2		1	1	1	3						1	
WIELKOPOL	KONIN_M										1						1							1
WIELKOPOL	KOSCIAN			2	2	1	1	5	6		11						1				2			1
WIELKOPOL	KROTOSZYN	1		3	1	2			11		2	6			1	1	3	1	1		1			
WIELKOPOL	LESZNO_A					2			3		3						6							
WIELKOPOL	LESZNO_M								1		1						2				1			
WIELKOPOL	MIEDZYCHOD	2		1		4			1		1												1	
WIELKOPOL	NOWY_TOMYSL	2		1	1	1	1		5		1				1		1	2			1			
WIELKOPOL	OBORNIKI_WLKP			3		1		3	1		2				2		1				2			
WIELKOPOL	OSTROW_WLKP				1	1		1	12		2				4		3	1	1		1			1
WIELKOPOL	OSTRZESZOW				3	2			2						3		1	1			2			
WIELKOPOL	PILA	1		3	1	1	2	4	3		5				2	2	3	3						
WIELKOPOL	PLESZEW	2		11		1	1	1	5			1	1		3							1		1
WIELKOPOL	POZNAN_A	3		3	36	6		2	12	1	21				3		5	1						1
WIELKOPOL	POZNAN_M	17		4	5	5	8	1	5	1	16		1	5	5	3	3	3		2	2		3	2
WIELKOPOL	RAWICZ	1		1	2	3			1	7					4		1	1						
WIELKOPOL	SLUPCA			5				1	2						2	1		1			2			
WIELKOPOL	SREM	1		2	3			3	4								8							
WIELKOPOL	SRODA_WLKP			2	2	2	1	1	2		2			1			1							
WIELKOPOL	SZAMOTULY	1		1	1	1					2				2		2		1		1			
WIELKOPOL	TUREK	1		3				1	1		1		2		2		5				4			1
WIELKOPOL	WAGROWIEC			3		1		1	6								3				2			
WIELKOPOL	WOLSZTYN					1		4	2		1						1				1			
WIELKOPOL	WRZESNIA	1		4	2	7			3		4				3			2			1			1
WIELKOPOL	ZLOTOW					2			2		1				11							1		
ZACHPOM	BIALOGARD	1					2								1						1			
ZACHPOM	CHOSZCZNO	1				2			4						1				1					
ZACHPOM	DRAWSKO			2	1	3			1		1				2									
ZACHPOM	GOLENIOW			1					4		2									1	3			
ZACHPOM	GRZYFICE	1		3	2	2		1	1		3						3							
ZACHPOM	GRZYFINO			3		1			3	2	3						1	3			2			
ZACHPOM	KAMIEN			2		1			3		1						3							
ZACHPOM	KOLOBRZEG			2		2	1	1	3								3				1			1
ZACHPOM	KOSZALIN_A			1		3									1		2				2			
ZACHPOM	KOSZALIN_M	1				2			5		2			4			5	2			1			
ZACHPOM	LOBEZ			4	1	1			1		2						1	1						
ZACHPOM	MYSLIBORZ			1	1				3		2				1		2		2					
ZACHPOM	POLICE					1		1																1
ZACHPOM	PYRZYCE				12	1	1	1	2		5							1	1					
ZACHPOM	SLAWNO			1	2				2		1				2		1							
ZACHPOM	STARGARD			1	6	1		1	4		1				5		2							
ZACHPOM	SWIDWIN	1		1		3	2	1	2		3				2				1					
ZACHPOM	SWINOUJSCIE								1			1						1						
ZACHPOM	SZCZECIN	2							3		1			5	1		3	1		1				
ZACHPOM	SZCZECINEK			1	1	8	1	2	1								1				1			1
ZACHPOM	WALCZ					1			1								1							

Analiza geograficzna w rozbiściu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę sprzedaży poszczególnych marek w regionach po dwunastu miesiącach br.

WOJEWÓDZTWO	ARBOS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MCCORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR	Razem
DOLNOSL	8	33	13	27	14	13	22	88	0	46	2	3	0	16	1	41	12	6	1	11	0	3	9	369
KUJ-POM	7	38	23	23	12	28	5	209	3	31	1	4	1	13	2	121	8	3	0	35	0	2	11	580
LODZKIE	12	51	15	57	11	20	24	40	14	72	45	4	6	34	17	215	35	23	5	21	4	1	18	744
LUBELSKIE	23	41	43	61	29	21	12	54	3	113	4	9	7	48	13	71	32	52	4	30	1	5	21	697
LUBUSKIE	7	9	13	10	14	5	2	17	0	17	0	0	2	19	0	7	10	3	0	10	0	2	1	148
MALOPOL	20	55	14	83	38	20	15	32	2	122	13	52	21	32	9	90	94	20	6	10	1	6	12	767
MAZOWIECKIE	29	76	54	173	55	56	63	122	8	260	30	24	22	75	26	234	58	6	7	53	6	1	22	1460
OPOLSKIE	4	18	30	11	4	20	7	32	4	30	1	0	2	10	0	12	4	3	0	11	0	0	3	206
PODKARP	9	30	8	46	18	1	8	58	6	36	2	9	36	9	10	27	23	9	1	8	1	2	9	366
PODLASKIE	4	44	24	54	12	39	6	62	5	52	2	2	0	46	1	66	15	11	0	47	1	1	9	503
POMORSKIE	3	34	22	24	4	13	10	50	0	44	2	2	3	27	2	21	10	5	4	13	1	0	1	295
SLASKIE	17	28	39	18	8	15	9	21	7	63	1	11	7	19	1	43	30	3	10	24	2	2	18	396
SWIETOKRZ	5	44	16	78	12	20	11	18	3	43	6	6	8	12	28	34	13	7	5	12	0	0	7	388
WARM-MAZ	9	61	26	29	21	9	5	132	1	23	0	6	1	25	4	26	11	27	0	12	3	1	4	436
WIELKOPOL	43	81	85	64	22	49	19	186	3	95	11	4	11	84	10	77	23	9	2	41	0	5	19	943
ZACHPOM	7	21	25	35	7	8	4	44	2	27	1	0	8	16	0	25	12	5	2	11	0	1	2	263
SUMA	207	664	450	793	281	337	222	1165	61	1074	121	136	135	485	124	1110	390	192	47	349	20	32	166	8561

Topowe modele

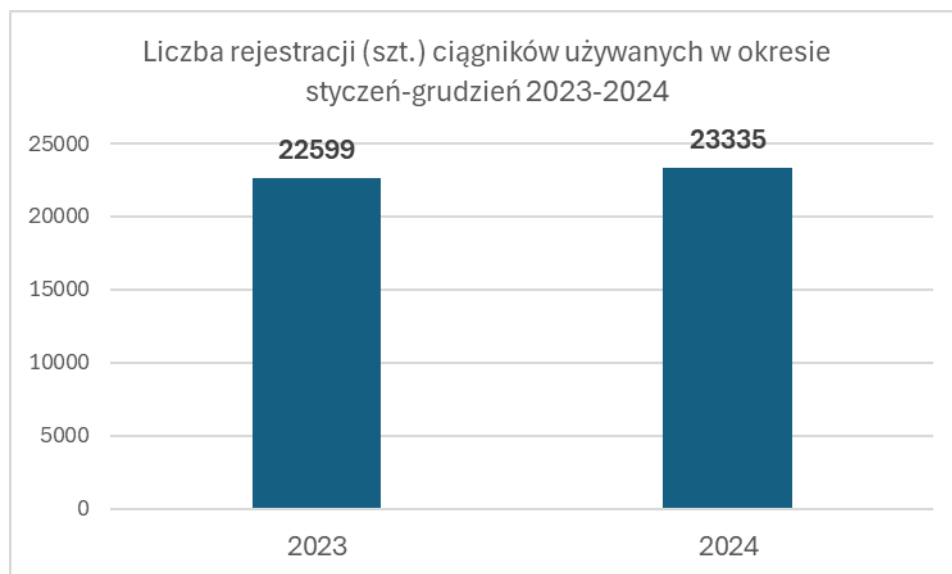
W okresie styczeń-grudzień 2024 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano w całym roku 171 sztuk. John Deere 6155M utrzymał silną pozycję z wynikiem 170 sztuk. Trzecie miejsce zajmuje model Farmtrac 26 4WD z ilością 128 sztuk zarejestrowanych ciągników. Czwarte miejsce należy do modelu John Deere 6120M, którego zarejestrowano 126 sztuk. Case IH Puma 150 zamyka piątkę z 119 zarejestrowanymi ciągnikami.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	171
2	JOHN DEERE	6155M	170
3	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	26 4WD	128
4	JOHN DEERE	6195M	126
5	CASE IH	PUMA 150	119
6	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	112
7	JOHN DEERE	6120M	103
8	SOLIS	SOLIS 26 4WD 9+9	99
9	KUBOTA	EK1-261	93
10	KUBOTA	L2-522	93
11	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	90
12	MASSEY FERGUSON	MF 5709M	87
13	CASE IH	FARMALL 90A	82
14	JOHN DEERE	6R 250	81
15	ZETOR	MAJOR CL 80	81
16	JOHN DEERE	6175M	78
17	NEW HOLLAND	T4.75	77
18	NEW HOLLAND	T5.110	71
19	KUBOTA	B1-241	70
20	DEUTZ FAHR	5105	67
21	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	67
22	NEW HOLLAND	T5.100	61
23	NEW HOLLAND	T4.755	60
24	NEW HOLLAND	T7.165	56
25	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	55
26	CASE IH	MAXXUM 125	54
27	DEUTZ FAHR	5125	54
28	CLAAS	ARION 430	53
29	MASSEY FERGUSON	MF 75.155	53
30	NEW HOLLAND	T7.2155	53
31	VALTRA	T175E	53
32	NEW HOLLAND	T5.110 DC	52
33	CLAAS	AXION 830	51
34	CLAAS	AXION 870	51
35	KUBOTA	M4-073	50
36	KUBOTA	B2-261	49
37	CLAAS	ARION 630	47
38	LS	XI25	47
39	MASSEY FERGUSON	MF 75.180	45
40	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	44
41	CASE IH	FARMALL 100A	43
42	CASE IH	FARMALL 110C	43
43	CASE IH	PUMA 200	43
44	VALTRA	T255	43
45	ARBOS	3055	42
46	FENDT	FENDT 728 VARIO	42
47	NEW HOLLAND	T6.160 DC	42
48	ARBOS	2040	41
49	JOHN DEERE	5090M	41
50	LOVOL	M254	41

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	KUBOTA	B2-231	40
52	KUBOTA	L1-382	40
53	KUBOTA	M4-063	40
54	NEW HOLLAND	T6.160	40
55	KUBOTA	L1-522	39
56	KUBOTA	M5072N	39
57	KUBOTA	M5-092	39
58	LOVOL	M504	39
59	SOLIS	SOLIS 22 4WD	39
60	DEUTZ FAHR	3060	38
61	MASSEY FERGUSON	MF 4708M	38
62	DEUTZ FAHR	6115C	37
63	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	37
64	DEUTZ FAHR	3050	36
65	JOHN DEERE	8R 410	36
66	KUBOTA	B1-181	35
67	NEW HOLLAND	T7.340 HD AC	35
68	VALTRA	N135	35
69	DEUTZ FAHR	4080E	34
70	KUBOTA	M5-112	34
71	LOVOL	M404	34
72	ARBOS	ARBOS 2025	33
73	JOHN DEERE	6R 215	33
74	CASE IH	FARMALL 75A	32
75	FENDT	FENDT 942 VARIO	32
76	JOHN DEERE	6130M	31
77	JOHN DEERE	6R 155	31
78	NEW HOLLAND	T6.180 DC	30
79	CLAAS	AXION 960	29
80	MASSEY FERGUSON	MF 8730	29
81	NEW HOLLAND	BOOMER 50	29
82	NEW HOLLAND	T5.100 S	29
83	VALTRA	T145	29
84	YTO	---	29
85	LS	MT3.60	28
86	VALTRA	T195	28
87	VALTRA	T215	28
88	ARBOS	ARBOS 3065	27
89	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	27
90	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	27
91	FENDT	FENDT 936 VARIO	27
92	KUBOTA	L1-452	27
93	VALTRA	Q305	27
94	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	26
95	FENDT	FENDT 1050 VARIO	26
96	JOHN DEERE	6090M	26
97	CLAAS	AXION 850	19
98	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	19
99	NEW HOLLAND	T7.260	19
100	CASE IH	MAGNUM 400	18

Rynek ciągników używanych

Rynek ciągników używanych nadal utrzymuje się na wysokim poziomie. W roku 2024 zarejestrowano 23 335 ciągników używanych. To o 736 szt. więcej niż w roku 2023. Wzrost wynosi 3%.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	6 - 10 LAT	3 - 5 LAT	SUMA
YTD2023M12	KRAJ	2430	248	73	65	2816
	ZAGRANICA	10851	6718	341	1873	19783
	SUMA	13281	6966	414	1938	22599
YTD2024M12	KRAJ	2389	195	62	140	2786
	ZAGRANICA	10855	7149	2189	356	20549
	SUMA	13244	7344	2251	496	23335

Liderem rynku wtórnego w okresie styczeń – grudzień 2024 jest marka John Deere. Zarejestrowano 3761 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje 16% udziałów w rynku używanych ciągników i jest liderem w trzech kategoriach wiekowych: 3-5, 6-10 i 11-20 lat. W najstarszej kategorii, powyżej 20 lat liderem jest marka Ursus.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	2	0,1%	15	2,7%	17	0,1%
BELARUS	119	0,9%	27	0,4%	9	0,4%		0,0%	155	0,7%
CASE IH	1019	7,8%	523	6,9%	123	5,4%	27	4,9%	1692	7,2%
CLAAS	1	0,0%	935	12,3%	288	12,6%	50	9,0%	1274	5,4%
DEUTZ FAHR	552	4,2%	389	5,1%	89	3,9%	11	2,0%	1041	4,4%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	3	0,0%	1	0,0%	1	0,2%	5	0,0%
FENDT	562	4,3%	889	11,7%	446	19,4%	92	16,6%	1989	8,5%
INNE	1176	9,0%	629	8,3%	169	7,4%	68	12,3%	2042	8,7%
JOHN DEERE	1367	10,5%	1756	23,1%	538	23,5%	100	18,1%	3761	16,0%
KIOTI		0,0%	10	0,1%	6	0,3%	11	2,0%	27	0,1%
KUBOTA	111	0,9%	108	1,4%	84	3,7%	38	6,9%	341	1,5%
LANDINI	167	1,3%	63	0,8%	5	0,2%	2	0,4%	237	1,0%
LOVOL		0,0%		0,0%		0,0%	3	0,5%	3	0,0%
LS		0,0%	2	0,0%	2	0,1%	1	0,2%	5	0,0%
MASSEY FERGUSON	2048	15,7%	756	10,0%	172	7,5%	26	4,7%	3002	12,8%
MC CORMICK	79	0,6%	156	2,1%	10	0,4%	3	0,5%	248	1,1%
NEW HOLLAND	460	3,5%	722	9,5%	188	8,2%	38	6,9%	1408	6,0%
RENAULT	1307	10,0%	125	1,6%		0,0%	2	0,4%	1434	6,1%
SOLIS	1	0,0%		0,0%	3	0,1%	11	2,0%	15	0,1%
STEYR	76	0,6%	18	0,2%	7	0,3%	1	0,2%	102	0,4%
TYM		0,0%	4	0,1%	1	0,0%	3	0,5%	8	0,0%
URSUS	2258	17,3%	3	0,0%	4	0,2%		0,0%	2265	9,6%
VALTRA	94	0,7%	286	3,8%	82	3,6%	19	3,4%	481	2,0%
YANMAR	73	0,6%	32	0,4%	2	0,1%	1	0,2%	108	0,5%
YTO		0,0%	2	0,0%		0,0%		0,0%	2	0,0%
ZETOR	1576	12,1%	148	2,0%	63	2,7%	31	5,6%	1818	7,7%
	13046		7586		2294		554		23480	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200