



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH

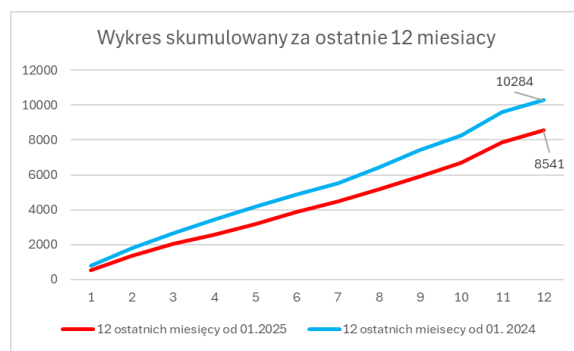
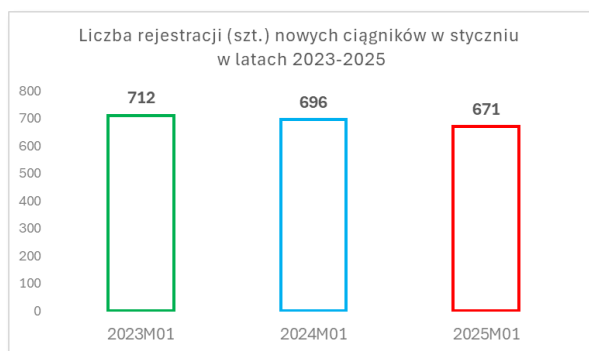
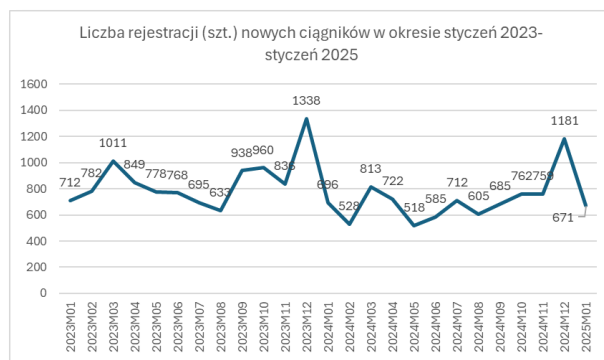
**Sprzedż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK**

**Styczeń 2025**

# Sprzedaż ciągników w Polsce według danych z CEPIK

## Rynek ciągników nowych

W styczniu 2025 roku zarejestrowano 671 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w styczniu była o 43% mniejsza (510 szt. ciągników) mniejsza niż w miesiącu grudniu 2024 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w styczniu 2025 z tymi ze stycznia 2024 roku to mamy jedynie 3% mniej zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach zarejestrowano 8541 ciągników a w takim samym okresie roku poprzedniego było ich 10 284 Pln. Za wskazany okres zanotowano 17% spadek sprzedaży.



## Najpopularniejsze marki

**New Holland** po grudniowej utracie pozycji lidera w styczniu w rankingu powraca na pierwszą pozycję. W styczniu 2025 zarejestrowano 91 szt. ciągników tej marki. Jest to jednak o 98 sztuk ciągników mniej niż w styczniu 2024 roku. W ujęciu procentowym to 51,9% spadek w porównaniu ze styczniem 2024. Udział w rynku marki New Holland to 13,5% co jest wynikiem o 13,6 pp słabszym niż w poprzednim roku.

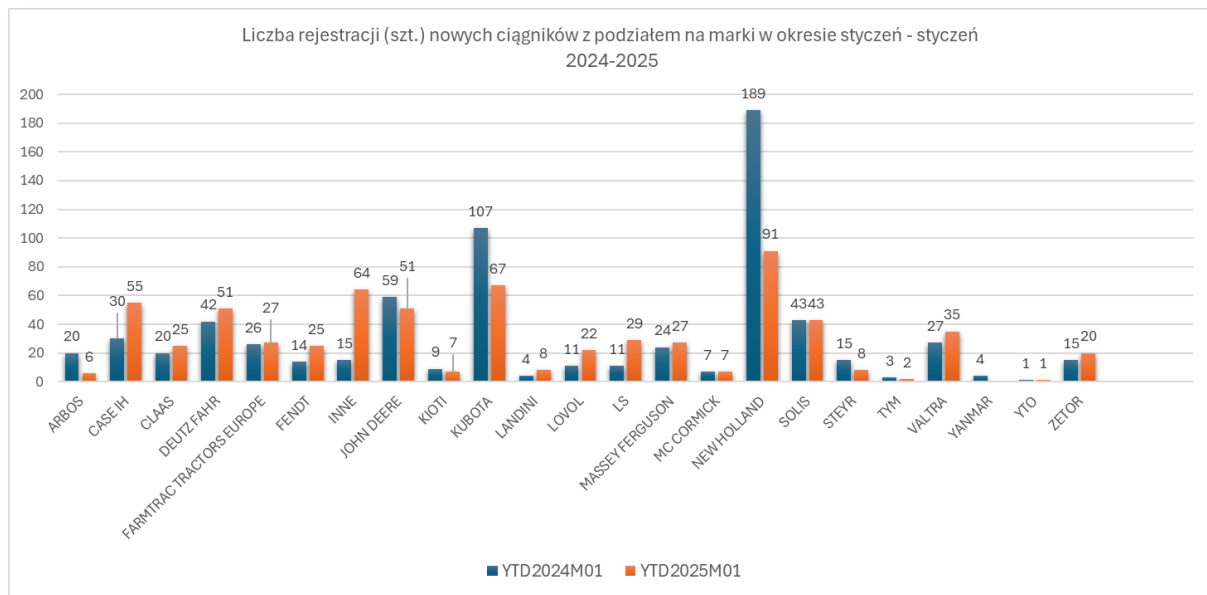
**Kubota** w rankingu rejestracji nowych ciągników w styczniu osiągnęła 2 pozycję. W styczniu 2025 roku zarejestrowano 67 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 40 sztuk słabszy niż w styczniu roku 2024. W ujęciu procentowym to 37,4% mniej rejestracji ciągników niż w styczniu 2024 roku. Udział w rynku marki Kubota to 10% i jest to wynik słabszy o 5,4 pp w porównaniu ze styczniem 2024 roku.

**Case** w rankingu 5 top marek osiągnął miejsce 3. W styczniu 2025 roku zarejestrowano 55 ciągników tej marki co jest wynikiem o 25 szt. lepszym niż w styczniu 2024 roku. Taka sprzedaż zapewniła 8,5% udział w rynku co jest wynikiem o 3,9% lepszym niż w styczniu 2024 roku.

**John Deere** w styczniu 2025 roku uplasował się na pozycji 4. Zarejestrowano 59 sztuk ciągników tej marki co jest wynikiem o 8 sztuk mniejszym niż w styczniu 2024. Udział w rynku tej marki ciągników spadł w porównaniu z wynikiem ze stycznia 2024 do 7,6% tj. o 0,9pp gorszy wynik niż w styczniu 2024 roku.

**Deutz Fahr** zajmuje piąte miejsce. W styczniu 2025r zarejestrowano 51 ciągników tej marki to jest o 9 szt. ciągników niż w styczniu 2024. Udział w rynku tej marki to 7,6% tj. o 1,6% więcej niż w styczniu 204 roku.

Tabela, która znajduje się poniżej przedstawia szczegóły i pozycję pozostałych marek za miesiąc styczeń. W tabeli znajduje się również kolumna pokazująca pozycję rynkową w styczniu 2024 roku. Kolor zielony oznacza awans, czerwony spadek, a czarny zachowanie pozycji sprzed roku.



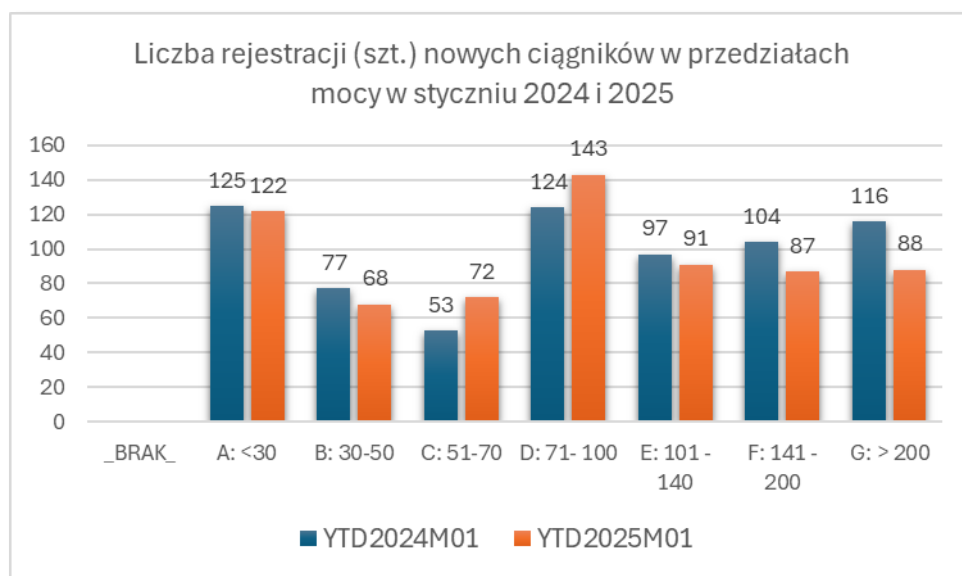
LP.	TOPMARKA	YTD2024M01	udział %	pozycja w rankingu w 2025	YTD2025M01	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	189	27,2%	1	91	13,6%	-98	-13,6%	-51,9%
2	KUBOTA	107	15,4%	2	67	10,0%	-40	-5,4%	-37,4%
3	JOHN DEERE	59	8,5%	5	51	7,6%	-8	-0,9%	-13,6%
4	SOLIS	43	6,2%	7	43	6,4%	0	0,2%	0,0%
5	DEUTZ FAHR	42	6,0%	6	51	7,6%	9	1,6%	21,4%
6	CASE IH	30	4,3%	4	55	8,2%	25	3,9%	83,3%
7	VALTRA	27	3,9%	8	35	5,2%	8	1,3%	29,6%
8	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	26	3,7%	10	27	4,0%	1	0,3%	3,8%
9	MASSEY FERGUSON	24	3,4%	11	27	4,0%	3	0,6%	12,5%
10	CLAAS	20	2,9%	12	25	3,7%	5	0,9%	25,0%
11	ARBOS	20	2,9%	20	6	0,9%	-14	-2,0%	-70,0%
12	INNE	15	2,2%	3	64	9,5%	49	7,4%	326,7%
13	ZETOR	15	2,2%	15	20	3,0%	5	0,8%	33,3%
14	STEYR	15	2,2%	16	8	1,2%	-7	-1,0%	-46,7%
15	FENDT	14	2,0%	13	25	3,7%	11	1,7%	78,6%
16	LS	11	1,6%	9	29	4,3%	18	2,7%	163,6%
17	LOVOL	11	1,6%	14	22	3,3%	11	1,7%	100,0%
18	KIOTI	9	1,3%	18	7	1,0%	-2	-0,2%	-22,2%
19	MC CORMICK	7	1,0%	19	7	1,0%	0	0,0%	0,0%
20	LANDINI	4	0,6%	17	8	1,2%	4	0,6%	100,0%
21	YANMAR	4	0,6%	23	0	0,0%	-4	-0,6%	-100,0%
22	TYM	3	0,4%	21	2	0,3%	-1	-0,1%	-33,3%
23	YTO	1	0,1%	22	1	0,1%	0	0,0%	0,0%
		696			671		-25		-3,6%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy. W styczniu 2025 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 20,6% udziału w rynku. W kategoriach 51-70 KM jest marka Solis z udziałem w rynku na poziomie 18,1%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 30,1%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka New Holland z udziałem na poziomie 19,8%. W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 25,3% udziałem w rynku. Natomiast w kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka Valtra z udziałem rynkowym na poziomie 26,1%.

TOPMARKA	_BRAK_	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
ARBOS		3	2,5%		0,0%		0,0%		0,0%	3	3,3%		0,0%		0,0%
CASE IH			0,0%		0,0%	1	1,4%	16	11,2%	12	13,2%	20	23,0%	6	6,8%
CLAAS			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	8	8,8%	9	10,3%	8	9,1%
DEUTZ FAHR			0,0%		0,0%	9	12,5%	18	12,6%	14	15,4%	5	5,7%	5	5,7%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		14	11,5%	6	8,8%		0,0%	6	4,2%	1	1,1%		0,0%		0,0%
FENDT			0,0%		0,0%		0,0%	2	1,4%	5	5,5%	5	5,7%	13	14,8%
INNE		50	41,0%	10	14,7%		0,0%	4	2,8%		0,0%		0,0%		0,0%
JOHN DEERE		1	0,8%		0,0%	2	2,8%	6	4,2%	3	3,3%	22	25,3%	17	19,3%
KIOTI			0,0%	3	4,4%	3	4,2%	1	0,7%		0,0%		0,0%		0,0%
KUBOTA		18	14,8%	14	20,6%	12	16,7%	16	11,2%	6	6,6%	1	1,1%		0,0%
LANDINI			0,0%		0,0%	4	5,6%	3	2,1%	1	1,1%		0,0%		0,0%
LOVOL		10	8,2%	8	11,8%		0,0%	4	2,8%		0,0%		0,0%		0,0%
LS		5	4,1%	14	20,6%	10	13,9%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON			0,0%		0,0%		0,0%	5	3,5%	12	13,2%	2	2,3%	8	9,1%
MC CORMICK			0,0%		0,0%	4	5,6%	2	1,4%		0,0%	1	1,1%		0,0%
NEW HOLLAND			0,0%	2	2,9%	12	16,7%	43	30,1%	18	19,8%	10	11,5%	6	6,8%
SOLIS		17	13,9%	9	13,2%	13	18,1%	4	2,8%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR			0,0%		0,0%	1	1,4%	2	1,4%		0,0%	3	3,4%	2	2,3%
TYM			0,0%	2	2,9%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA			0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	3	3,3%	9	10,3%	23	26,1%
YTO			0,0%		0,0%	1	1,4%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
ZETOR		4	3,3%		0,0%		0,0%	11	7,7%	5	5,5%		0,0%		0,0%
	0	122		68		72		143		91		87		88	

Na poniższym wykresie widać, że spadki sprzedaży dotyczą niemal wszystkich przedziałów mocy poza ciągnikami w przedziałach 51-70 KM oraz, 71-100 KM. Największe spadki jednak widać w przedziale mocy powyżej 200 KM. W przedziałach 30-50, 101-140 i >200 KM średnio spadek sprzedaży wyniósł ok. 14%.

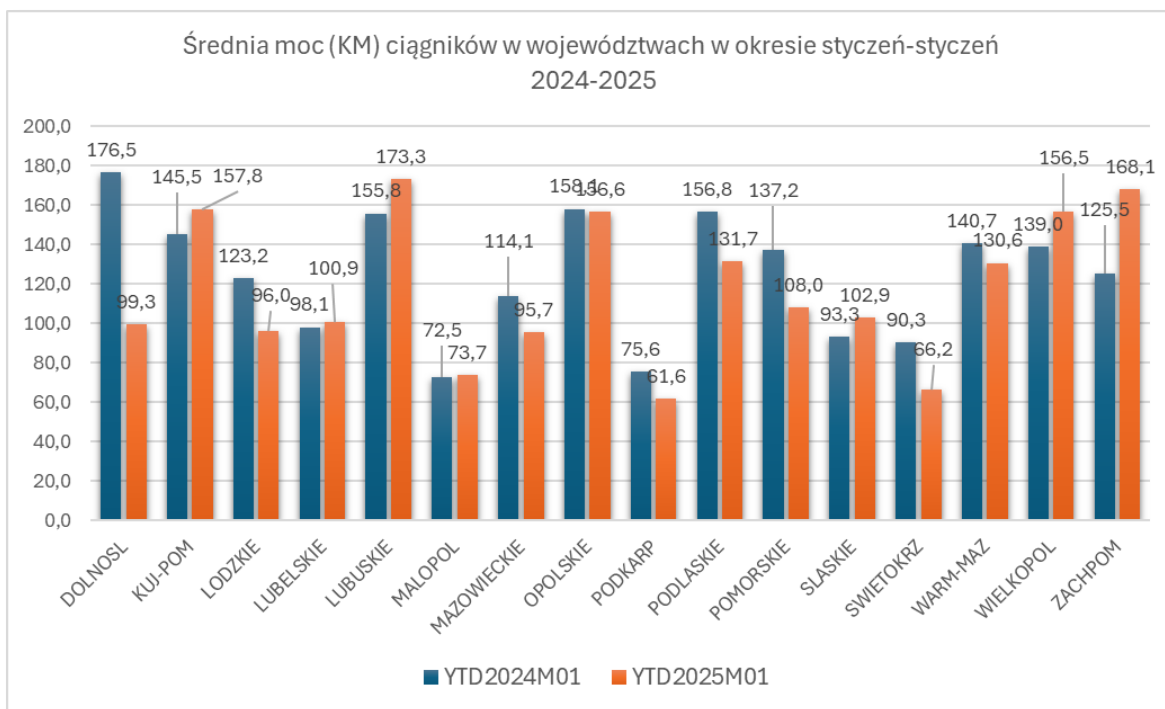
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2024M01	125	77	53	124	97	104	116
YTD2025M01	122	68	72	143	91	87	88
Zmiana procentowo	-2%	-12%	36%	15%	-6%	-16%	-24%
Zmiana ilościowo	-3	-9	19	19	-6	-17	-28

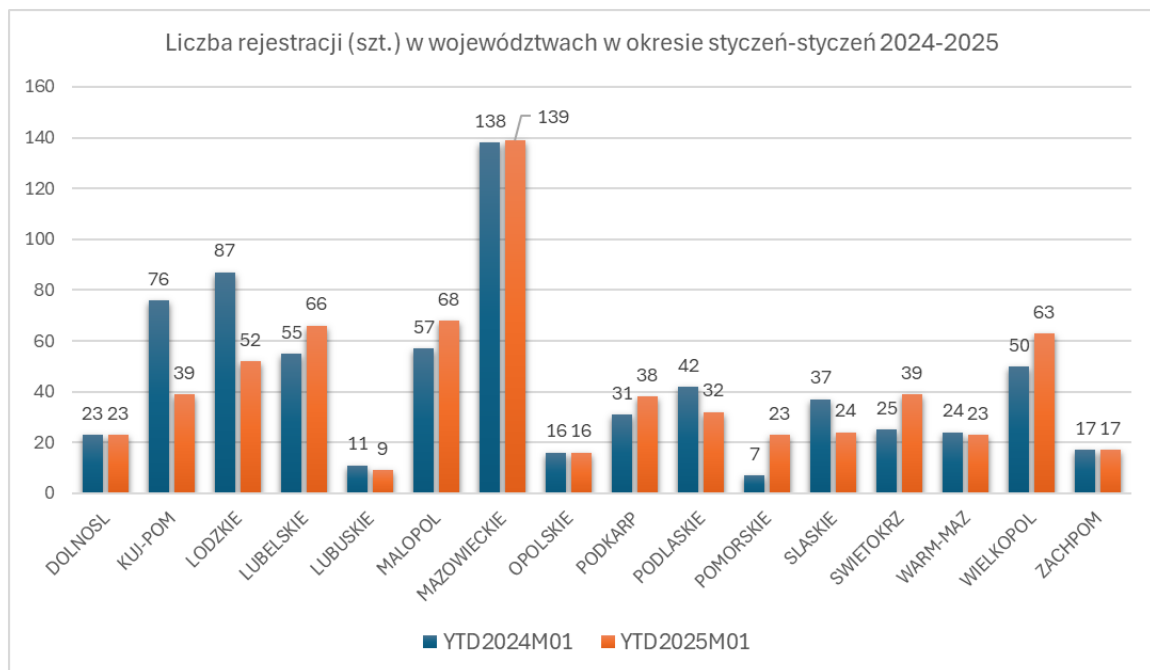
## Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w styczniu obecnego roku była najwyższa w województwie lubuskim i wyniosła 173 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy styczniu 2025 roku jest województwo Zachodnio-Pomorskie ze średnią mocą ciągnika 168,1 KM. Na trzecim miejscu jest województwo Kujawsko-Pomorskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 156,6 KM. Średnia moc rejestrowanych ciągników w styczniu 2025 to 117,4 KM. W styczniu 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 125 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w styczniu 2025 roku występują w województwach Podkarpackim (61,6 KM, Świętokrzyskim 66,2 KM i Małopolskim 73,7KM.



### Województwa i powiaty

Województwo mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym w styczniu 2025 zarejestrowano 139 szt. nowych ciągników, to podobna ilość jak w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo Małopolskie z ilością 68 szt., co jest wynikiem lepszym o 11 szt. niż w styczniu 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Lubelskiemu, gdzie zarejestrowano 66 szt. nowych ciągników.













## Topowe modele

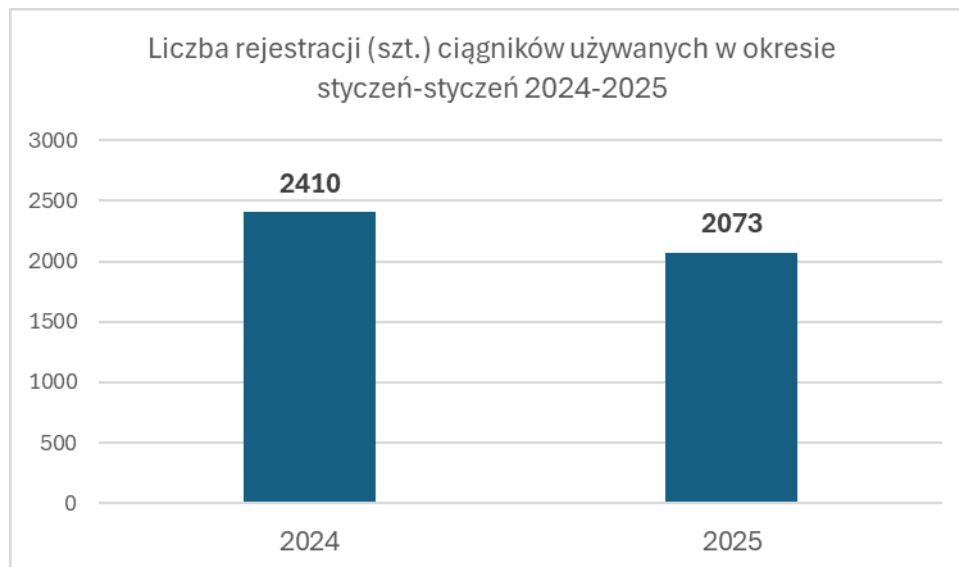
W styczniu 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 19 sztuk. Solis 60 4WD V 6155M ze sprzedażą w ilości 13 sztuk w styczniu zajął drugie miejsce. Trzecie miejsce zajmuje model Farmtrac 26 4WD z ilością 12 sztuk zarejestrowanych ciągników. Warto odnotować iż traktory marek Case IH, John Deere, Valtra oraz Zetor ze sprzedażą na poziomie 11 sztuk minimalnie znalazły się poza TOP 3 miesiąca stycznia.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	INNE	HAMMER 200R	24
2	NEW HOLLAND	T5.90S	19
3	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	13
4	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	12
5	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	11
6	JOHN DEERE	6155M	11
7	VALTRA	T175E	11
8	ZETOR	MAJOR CL 80	11
9	CASE IH	PUMA 150	10
10	INNE	COMMANDER 200	10
11	LOVOL	M254	10
12	LS	MT3.60	10
13	NEW HOLLAND	T4.75	10
14	INNE	BRUTE FORCE 750	9
15	KUBOTA	M4-073	9
16	NEW HOLLAND	T5.120 DC	9
17	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	9
18	CASE IH	MAXXUM 125	8
19	KUBOTA	B1-241	8
20	LS	MT3.50	8
21	NEW HOLLAND	T4.75S	8
22	JOHN DEERE	6195M	7
23	NEW HOLLAND	BOOMER 50	7
24	NEW HOLLAND	T5.110	7
25	CLAAS	ARION 430	6
26	DEUTZ FAHR	5125	6
27	KUBOTA	M4063	6
28	SOLIS	SOLIS 26 4WD 9+9	6
29	VALTRA	T145	6
30	CASE IH	FARMALL 90A	5
31	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	5
32	FENDT	FENDT 942 VARIO	5
33	JOHN DEERE	6120M	5
34	LOVOL	M504	5
35	MASSEY FERGUSON	MF 5709M	5
36	NEW HOLLAND	T5.100	5
37	NEW HOLLAND	T7.165	5
38	NEW HOLLAND	T7.215S	5
39	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	5
40	CASE IH	FARMALL 100A	4
41	CASE IH	FARMALL 75A	4
42	CASE IH	PUMA 200	4
43	CLAAS	AXION 830	4
44	DEUTZ FAHR	5090DS	4
45	DEUTZ FAHR	5105	4
46	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	555 DTC V	4
47	INNE	6028	4
48	JOHN DEERE	6130M	4
49	KUBOTA	B2-261	4
50	KUBOTA	EK1-261	4

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	KUBOTA	L1-522	4
52	KUBOTA	L2-522	4
53	KUBOTA	M4-063	4
54	KUBOTA	M5072N	4
55	KUBOTA	M5-112	4
56	LS	MT3.40	4
57	LS	XJ25	4
58	ARBOS	ARBOS 2025	3
59	CASE IH	FARMALL 100C	3
60	CLAAS	ARION 610	3
61	DEUTZ FAHR	3050	3
62	DEUTZ FAHR	3060	3
63	DEUTZ FAHR	5070 DF KEYLINE	3
64	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	3
65	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	3
66	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	3
67	DEUTZ FAHR	6230 AGROTRON TTV	3
68	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 6100 DT V	3
69	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	3
70	FENDT	FENDT 720 VARIO	3
71	INNE	---	3
72	INNE	TM3267	3
73	JOHN DEERE	9RX 640	3
74	KIOTI	CK5030	3
75	KIOTI	DK6020	3
76	LOVOL	M404	3
77	LOVOL	M754	3
78	MASSEY FERGUSON	MF 3SP.75	3
79	MASSEY FERGUSON	MF 5S.105	3
80	MC CORMICK	X3.070 F	3
81	SOLIS	75 V 4WD	3
82	SOLIS	SOLIS 22 4WD	3
83	VALTRA	T235	3
84	VALTRA	T255	3
85	ZETOR	---	3
86	ARBOS	ARBOS P5130	2
87	CLAAS	ARION 630	2
88	CLAAS	ARION 660 CMATIC	2
89	DEUTZ FAHR	5095	2
90	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	26 4WD	2
91	FENDT	516 VARIO	2
92	FENDT	FENDT 312 VARIO	2
93	INNE	AV 2.85 L	2
94	INNE	FIELDTRAC 927	2
95	JOHN DEERE	5075E	2
96	JOHN DEERE	5090M	2
97	JOHN DEERE	5100M	2
98	JOHN DEERE	6175M	2
99	JOHN DEERE	6R 250	2
100	KUBOTA	L1-452	2

## Rynek ciągników używanych

W styczniu 2025 zarejestrowano w Polsce 2073 ciągniki używane. To o 14%(337 szt) mniej niż w styczniu 2024 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	6 - 10 LAT	3 - 5 LAT	SUMA
YTD2024M01	KRAJ	213	24	13	10	260
	ZAGRANICA	1200	718	32	200	2150
	<b>SUMA</b>	<b>1413</b>	<b>742</b>	<b>45</b>	<b>210</b>	<b>2410</b>
YTD2025M01	KRAJ	143	13	49	2	207
	ZAGRANICA	1029	645	28	164	1866
	<b>SUMA</b>	<b>1172</b>	<b>658</b>	<b>77</b>	<b>166</b>	<b>2073</b>

Liderem rynku wtórnego w obecnym roku jest marka John Deere, Zarejestrowano 341 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,4% i jest liderem w trzech kategoriach wiekowych: 3-5, 6-10 i 11-20 lat. W najstarszej kategorii, powyżej 20 lat liderem jest marka Ursus z udziałem w rynku na poziomie 12,9%

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11 - 20 LAT	udział %	6 - 10 LAT	udział %	3 - 5 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	19	24,7%	1	0,6%	20	1,0%
BELARUS	9	0,8%	4	0,6%		0,0%		0,0%	13	0,6%
CASE IH	96	8,2%	61	9,3%		0,0%	6	3,6%	163	7,9%
CLAAS	3	0,3%	91	13,8%	2	2,6%	17	10,2%	113	5,5%
DEUTZ FAHR	37	3,2%	39	5,9%	1	1,3%	9	5,4%	86	4,1%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%		0,0%	1	1,3%		0,0%	1	0,0%
FENDT	48	4,1%	80	12,2%	8	10,4%	41	24,7%	177	8,5%
INNE	184	15,7%	42	6,4%	7	9,1%	7	4,2%	240	11,6%
JOHN DEERE	153	13,1%	137	20,8%	10	13,0%	41	24,7%	341	16,4%
KIOTI		0,0%		0,0%	2	2,6%	1	0,6%	3	0,1%
KUBOTA	10	0,9%	8	1,2%	6	7,8%	8	4,8%	32	1,5%
LANDINI	13	1,1%	11	1,7%	2	2,6%		0,0%	26	1,3%
LOVOL		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%	0	0,0%
LS		0,0%		0,0%	1	1,3%		0,0%	1	0,0%
MASSEY FERGUSON	149	12,7%	62	9,4%	1	1,3%	15	9,0%	227	11,0%
MC CORMICK	14	1,2%	8	1,2%	3	3,9%		0,0%	25	1,2%
NEW HOLLAND	30	2,6%	51	7,8%	2	2,6%	9	5,4%	92	4,4%
RENAULT	105	9,0%	4	0,6%		0,0%		0,0%	109	5,3%
SOLIS		0,0%		0,0%	5	6,5%		0,0%	5	0,2%
STEYR	6	0,5%	1	0,2%	2	2,6%		0,0%	9	0,4%
TYM		0,0%	1	0,2%	1	1,3%		0,0%	2	0,1%
URSUS	151	12,9%	1	0,2%		0,0%		0,0%	152	7,3%
VALTRA	8	0,7%	40	6,1%	2	2,6%	4	2,4%	54	2,6%
YANMAR	6	0,5%	4	0,6%		0,0%		0,0%	10	0,5%
YTO		0,0%	1	0,2%		0,0%		0,0%	1	0,0%
ZETOR	150	12,8%	12	1,8%	2	2,6%	7	4,2%	171	8,2%
	1172		658		77		166		2073	

---

### Definicje i metodologia:

**Ciągnik nowy** definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

**Kategorie mocy** – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200



POLSKA IZBA GOSPODARCZA  
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH