



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH

Sprzedż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

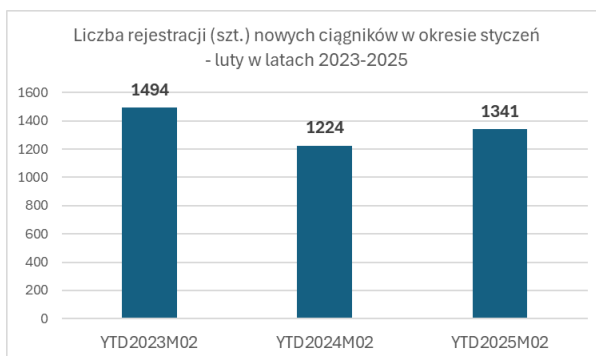
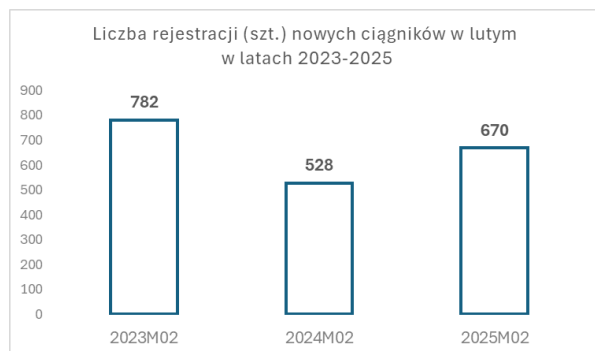
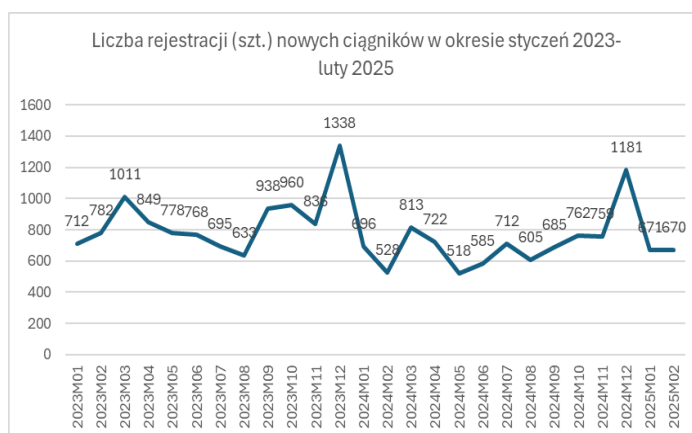
Luty 2025

Sprzedaż ciągników w Polsce według danych z CEPIK

Rynek ciągników nowych

W lutym 2025 roku zarejestrowano 670 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik w poniżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 724 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w lutym 2025 roku była niemal taka sama jak w miesiącu styczniu 2025 roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w lutym 2025 roku z tymi z lutego 2024 roku to mamy wzrost na poziomie niemal 27% (142 więcej szt.) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich

12 miesiącach (03.2024-02.2025) zarejestrowano 8683 szt. ciągników a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 10 030 szt. We wskazanym okresie zanotowano 15,5% spadek sprzedaży.



Najpopularniejsze marki miesiąca lutego 2025 r.

New Holland w lutym podobnie jak w styczniu znalazł się na pierwszej pozycji w rankingu. W lutym 2025 roku zarejestrowano 109 szt. ciągników tej marki. Jest to o 18 sztuk ciągników więcej niż w styczniu 2024 roku. W ujęciu procentowym to niemal 20% wzrost w porównaniu do miesiąca poprzedzającego. Udział w rynku marki New Holland w okresie styczeń-luty 2025 to 14,4% co jest wynikiem o 2,5 pp. słabszym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Łączna liczba zarejestrowanych w 2025 roku ciągników rolniczych tego producenta to 200 sztuk.

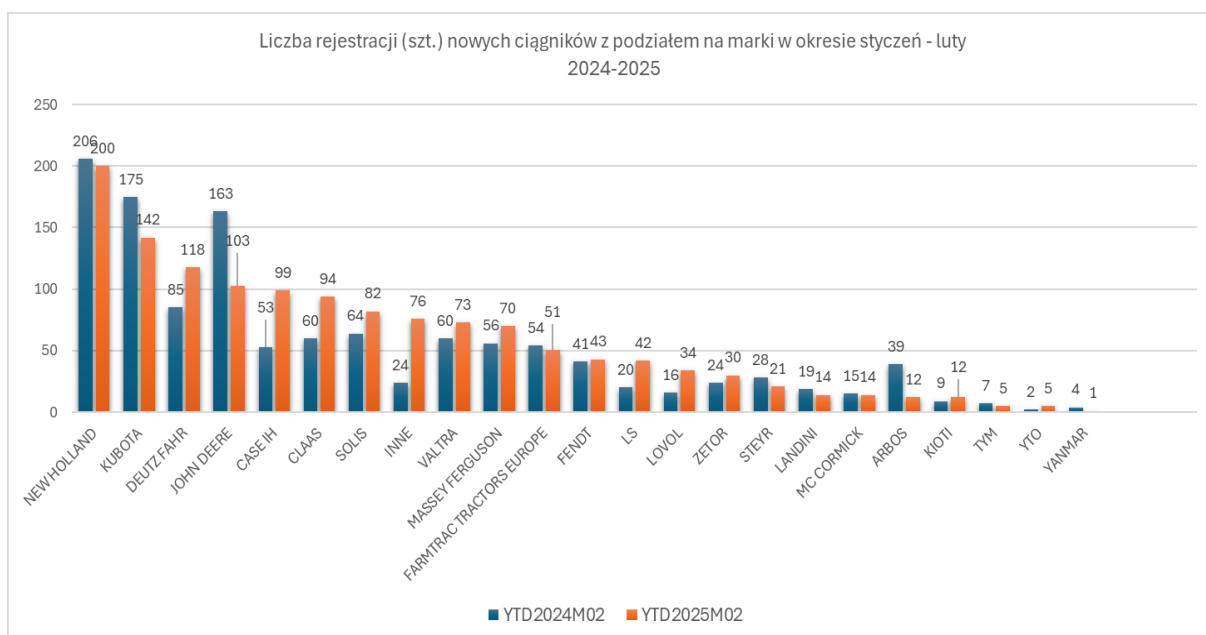
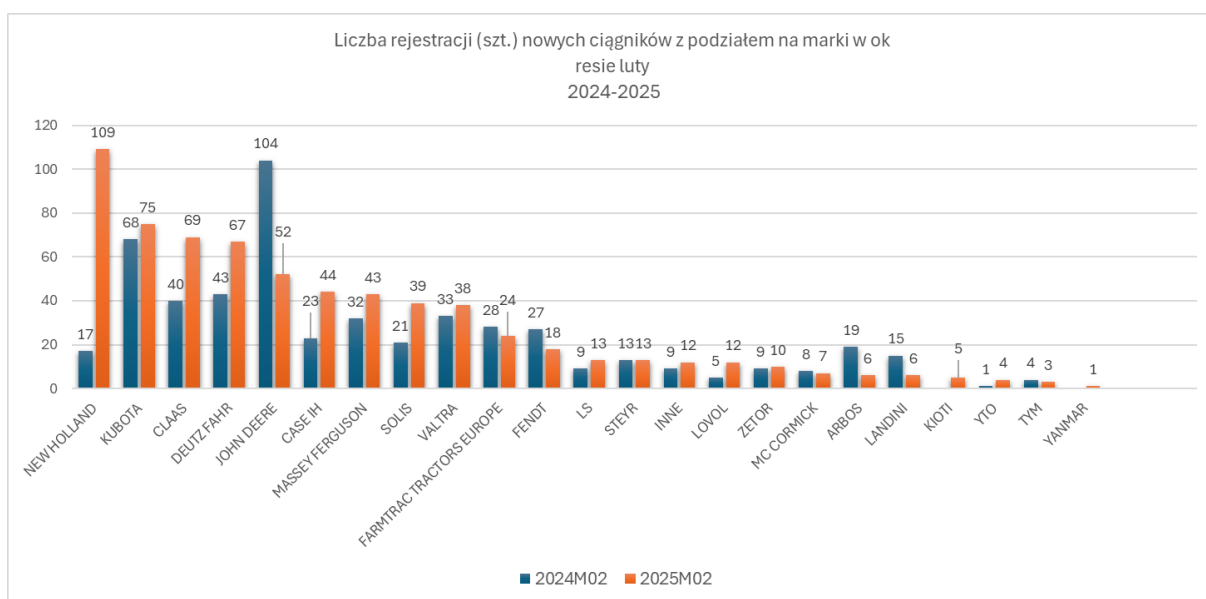
Kubota w rankingu rejestracji nowych ciągników w lutym osiągnęła podobnie jak w styczniu 2025 roku 2 pozycję. W lutym 2025 roku zarejestrowano 75 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 8 sztuk lepszy niż w miesiącu poprzedzającym. W ujęciu procentowym to 12% więcej rejestracji ciągników niż w styczniu 2025 roku. Udział w rynku marki Kubota w okresie styczeń-luty 2025 to 10,2% z 142 sztukami łącznie zarejestrowanymi ciągnikami i jest to wynik słabszy o 4,1 pp. w porównaniu analogicznym okresem 2024 roku.

Claas zanotował w lutym 2025 roku solidny wzrost w porównaniu do stycznia 2025 roku. W lutym 2025 roku zarejestrowano 69 ciągników tej marki co jest wynikiem większym w porównaniu z poprzednim miesiącem o 44 sztuki a w ujęciu procentowym jest to niemal 57% wzrostu. Udział w rynku marki Claas w okresie styczeń-luty 2025 to 6,7% z 94 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 1,8 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Deutz Fahr zajmuje czwartą pozycję w porównaniu do poprzedniego miesiąca jest to utrzymanie pozycji. W lutym 2025 r. zarejestrowano 67 ciągników tej marki to jest o 16 szt. (31%) ciągników więcej niż w styczniu 2025 roku. Udział w rynku marki Deutz Fahr w okresie styczeń-luty 2025 to 8,5% z 118 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 1,5 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

John Deere w lutym 2025 roku uplasował się na piątej pozycji utrzymując tym samym pozycję względem poprzedniego miesiąca. W lutym 2025 roku zarejestrowano 52 sztuki ciągników tej marki co jest wynikiem o 1 sztukę większym niż w styczniu 2024 roku. Udział w rynku marki John Deere w okresie styczeń-luty 2025 to 7,4% z 103 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik słabszy o 5,9 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w lutym 2024 oraz 2025 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2025 roku porównując ją do analogicznego okresu 2024 roku.



Tabele, które znajdują się poniżej przedstawiają szczegóły i pozycję pozostałych marek za okres luty 2025 r. (1.), oraz ranking ze względu łączną ilość rejestracji w trwającym 2025 rok (2.)

1.

| LP. | TOPMARKA | 2024M02 | udział % | pozycja w rankingu w 2025 | 2025M02 | udział % | zmiana szt. | zmiana pp | zmiana % |
|-----|--------------------------|---------|----------|---------------------------|---------|----------|-------------|-----------|----------|
| 1 | NEW HOLLAND | 17 | 3,2% | 1 | 109 | 16,3% | 92 | 13,0% | 541,2% |
| 2 | KUBOTA | 68 | 12,9% | 2 | 75 | 11,2% | 7 | -1,7% | 10,3% |
| 3 | CLAAS | 40 | 7,6% | 3 | 69 | 10,3% | 29 | 2,7% | 72,5% |
| 4 | DEUTZ FAHR | 43 | 8,1% | 4 | 67 | 10,0% | 24 | 1,9% | 55,8% |
| 5 | JOHN DEERE | 104 | 19,7% | 5 | 52 | 7,8% | -52 | -11,9% | -50,0% |
| 6 | CASE IH | 23 | 4,4% | 6 | 44 | 6,6% | 21 | 2,2% | 91,3% |
| 7 | MASSEY FERGUSON | 32 | 6,1% | 7 | 43 | 6,4% | 11 | 0,4% | 34,4% |
| 8 | SOLIS | 21 | 4,0% | 8 | 39 | 5,8% | 18 | 1,8% | 85,7% |
| 9 | VALTRA | 33 | 6,3% | 9 | 38 | 5,7% | 5 | -0,6% | 15,2% |
| 10 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 28 | 5,3% | 10 | 24 | 3,6% | -4 | -1,7% | -14,3% |
| 11 | FENDT | 27 | 5,1% | 11 | 18 | 2,7% | -9 | -2,4% | -33,3% |
| 12 | STEYR | 13 | 2,5% | 12 | 13 | 1,9% | 0 | -0,5% | 0,0% |
| 13 | LS | 9 | 1,7% | 13 | 13 | 1,9% | 4 | 0,2% | 44,4% |
| 14 | INNE | 9 | 1,7% | 14 | 12 | 1,8% | 3 | 0,1% | 33,3% |
| 15 | LOVOL | 5 | 0,9% | 15 | 12 | 1,8% | 7 | 0,8% | 140,0% |
| 16 | ZETOR | 9 | 1,7% | 16 | 10 | 1,5% | 1 | -0,2% | 11,1% |
| 17 | MC CORMICK | 8 | 1,5% | 17 | 7 | 1,0% | -1 | -0,5% | -12,5% |
| 18 | ARBOS | 19 | 3,6% | 18 | 6 | 0,9% | -13 | -2,7% | -68,4% |
| 19 | LANDINI | 15 | 2,8% | 19 | 6 | 0,9% | -9 | -1,9% | -60,0% |
| 20 | KIOTI | | 0,0% | 20 | 5 | 0,7% | 5 | 0,7% | 100,0% |
| 21 | YTO | 1 | 0,2% | 21 | 4 | 0,6% | 3 | 0,4% | 300,0% |
| 22 | TYM | 4 | 0,8% | 22 | 3 | 0,4% | -1 | -0,3% | -25,0% |
| 23 | YANMAR | | 0,0% | 23 | 1 | 0,1% | 1 | 0,1% | 100,0% |
| | | 528 | | | 670 | | 142 | | 26,9% |

2.

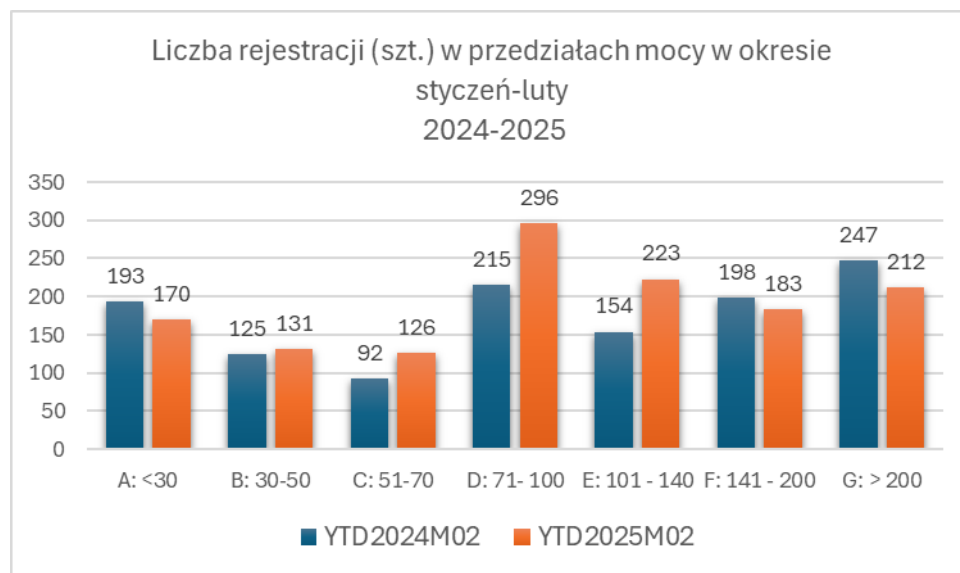
| LP. | TOPMARKA | YTD2024M02 | udział % | pozycja w rankingu w 2025 | YTD2025M02 | udział % | zmiana szt. | zmiana pp | zmiana % |
|-----|--------------------------|------------|----------|---------------------------|------------|----------|-------------|-----------|----------|
| 1 | NEW HOLLAND | 206 | 16,8% | 1 | 200 | 14,9% | -6 | -1,9% | -2,9% |
| 2 | KUBOTA | 175 | 14,3% | 2 | 142 | 10,6% | -33 | -3,7% | -18,9% |
| 3 | DEUTZ FAHR | 85 | 6,9% | 3 | 118 | 8,8% | 33 | 1,9% | 38,8% |
| 4 | JOHN DEERE | 163 | 13,3% | 4 | 103 | 7,7% | -60 | -5,6% | -36,8% |
| 5 | CASE IH | 53 | 4,3% | 5 | 99 | 7,4% | 46 | 3,1% | 86,8% |
| 6 | CLAAS | 60 | 4,9% | 6 | 94 | 7,0% | 34 | 2,1% | 56,7% |
| 7 | SOLIS | 64 | 5,2% | 7 | 82 | 6,1% | 18 | 0,9% | 28,1% |
| 8 | INNE | 24 | 2,0% | 8 | 76 | 5,7% | 52 | 3,7% | 216,7% |
| 9 | VALTRA | 60 | 4,9% | 9 | 73 | 5,4% | 13 | 0,5% | 21,7% |
| 10 | MASSEY FERGUSON | 56 | 4,6% | 10 | 70 | 5,2% | 14 | 0,6% | 25,0% |
| 11 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 54 | 4,4% | 11 | 51 | 3,8% | -3 | -0,6% | -5,6% |
| 12 | FENDT | 41 | 3,3% | 12 | 43 | 3,2% | 2 | -0,1% | 4,9% |
| 13 | LS | 20 | 1,6% | 13 | 42 | 3,1% | 22 | 1,5% | 110,0% |
| 14 | LOVOL | 16 | 1,3% | 14 | 34 | 2,5% | 18 | 1,2% | 112,5% |
| 15 | ZETOR | 24 | 2,0% | 15 | 30 | 2,2% | 6 | 0,3% | 25,0% |
| 16 | STEYR | 28 | 2,3% | 16 | 21 | 1,6% | -7 | -0,7% | -25,0% |
| 17 | LANDINI | 19 | 1,6% | 17 | 14 | 1,0% | -5 | -0,5% | -26,3% |
| 18 | MC CORMICK | 15 | 1,2% | 18 | 14 | 1,0% | -1 | -0,2% | -6,7% |
| 19 | ARBOS | 39 | 3,2% | 19 | 12 | 0,9% | -27 | -2,3% | -69,2% |
| 20 | KIOTI | 9 | 0,7% | 20 | 12 | 0,9% | 3 | 0,2% | 33,3% |
| 21 | TYM | 7 | 0,6% | 21 | 5 | 0,4% | -2 | -0,2% | -28,6% |
| 22 | YTO | 2 | 0,2% | 22 | 5 | 0,4% | 3 | 0,2% | 150,0% |
| 23 | YANMAR | 4 | 0,3% | 23 | 1 | 0,1% | -3 | -0,3% | -75,0% |
| | | 1224 | | | 1341 | | 117 | | 9,6% |

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. W lutym 2025 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 27,5% udziału w rynku. W kategoriach 51-70 KM jest marka Solis z udziałem w rynku na poziomie 17,5%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 30,7%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka New Holand z udziałem na poziomie 19,7% W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 23% udziałem w rynku. Natomiast w kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka Valtra z udziałem rynkowym na poziomie 22,6%.

| TOPMARKA | A: <30 | udział % | B: 30-50 | udział % | C: 51-70 | udział % | D: 71- 100 | udział % | E: 101 - 140 | udział % | F: 141 - 200 | udział % | G: > 200 | udział % |
|--------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|----------|----------|
| ARBOS | 6 | 3,5% | 1 | 0,8% | 1 | 0,8% | | 0,0% | 4 | 1,8% | | 0,0% | | 0,0% |
| CASE IH | | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,8% | 27 | 9,1% | 33 | 14,8% | 26 | 14,2% | 12 | 5,7% |
| CLAAS | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 22 | 9,9% | 25 | 13,7% | 47 | 22,2% |
| DEUTZ FAHR | | 0,0% | | 0,0% | 20 | 15,9% | 54 | 18,2% | 27 | 12,1% | 9 | 4,9% | 8 | 3,8% |
| FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 23 | 13,5% | 10 | 7,6% | | 0,0% | 11 | 3,7% | 7 | 3,1% | | 0,0% | | 0,0% |
| FENDT | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 2 | 0,7% | 8 | 3,6% | 8 | 4,4% | 25 | 11,8% |
| INNE | 49 | 28,8% | 16 | 12,2% | 1 | 0,8% | 10 | 3,4% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| JOHN DEERE | 1 | 0,6% | | 0,0% | 5 | 4,0% | 11 | 3,7% | 9 | 4,0% | 42 | 23,0% | 35 | 16,5% |
| KIOTI | 1 | 0,6% | 4 | 3,1% | 6 | 4,8% | 1 | 0,3% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| KUBOTA | 32 | 18,8% | 36 | 27,5% | 18 | 14,3% | 37 | 12,5% | 12 | 5,4% | 7 | 3,8% | | 0,0% |
| LANDINI | | 0,0% | | 0,0% | 7 | 5,6% | 4 | 1,4% | 2 | 0,9% | 1 | 0,5% | | 0,0% |
| LOVOL | 13 | 7,6% | 17 | 13,0% | | 0,0% | 4 | 1,4% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| LS | 7 | 4,1% | 19 | 14,5% | 15 | 11,9% | 1 | 0,3% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| MASSEY FERGUSON | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 7 | 2,4% | 37 | 16,6% | 7 | 3,8% | 19 | 9,0% |
| MC CORMICK | | 0,0% | | 0,0% | 6 | 4,8% | 6 | 2,0% | | 0,0% | 1 | 0,5% | 1 | 0,5% |
| NEW HOLLAND | | 0,0% | 3 | 2,3% | 20 | 15,9% | 91 | 30,7% | 44 | 19,7% | 29 | 15,8% | 13 | 6,1% |
| SOLIS | 32 | 18,8% | 21 | 16,0% | 22 | 17,5% | 7 | 2,4% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| STEYR | | 0,0% | | 0,0% | 2 | 1,6% | 4 | 1,4% | 2 | 0,9% | 9 | 4,9% | 4 | 1,9% |
| TYM | | 0,0% | 4 | 3,1% | 1 | 0,8% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| VALTRA | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 7 | 3,1% | 18 | 9,8% | 48 | 22,6% |
| YANMAR | 1 | 0,6% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% |
| YTO | | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,8% | 3 | 1,0% | 1 | 0,4% | | 0,0% | | 0,0% |
| ZETOR | 5 | 2,9% | | 0,0% | | 0,0% | 16 | 5,4% | 8 | 3,6% | 1 | 0,5% | | 0,0% |
| | 170 | | 131 | | 126 | | 296 | | 223 | | 183 | | 212 | |

Na poniższym wykresie widać, że spadki sprzedaży dotyczą przedziałów mocy o wartościach <30 KM, 141-200 KM oraz >200 KM i są to odpowiednio -12%, -8% oraz -14%. Największe wzrosty widać w przedziale mocy powyżej 101-140 KM i jest to wzrost o 45% oraz w przedziale 71-100 KM gdzie wzrost wyniósł 38%. Równie wysoki wzrost zanotował przedział mocy 51-70KM gdzie wzrost to 37%.

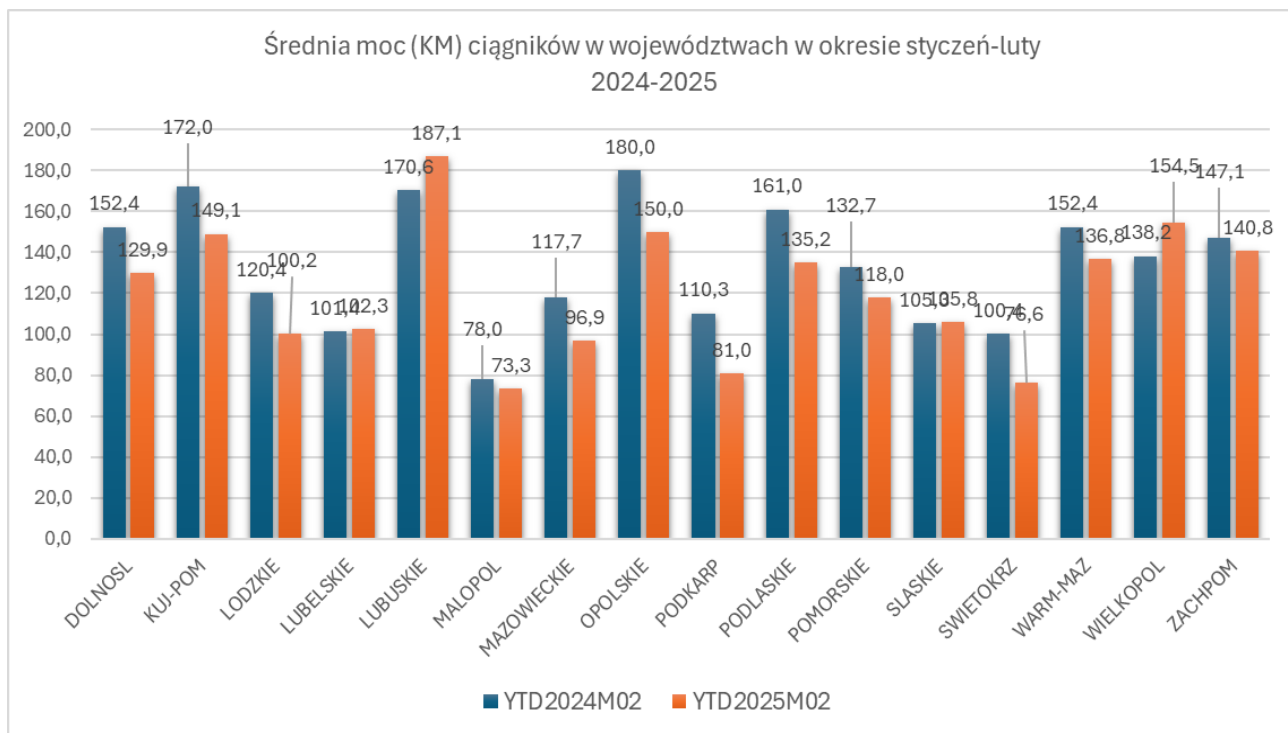
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



| YTD | A: <30 | B: 30-50 | C: 51-70 | D: 71- 100 | E: 101 - 140 | F: 141 - 200 | G: > 200 |
|-------------------|--------|----------|----------|------------|--------------|--------------|----------|
| YTD2024M02 | 193 | 125 | 92 | 215 | 154 | 198 | 247 |
| YTD2025M02 | 170 | 131 | 126 | 296 | 223 | 183 | 212 |
| Zmiana procentowo | -12% | 5% | 37% | 38% | 45% | -8% | -14% |
| Zmiana ilościowo | -23 | 6 | 34 | 81 | 69 | -15 | -35 |

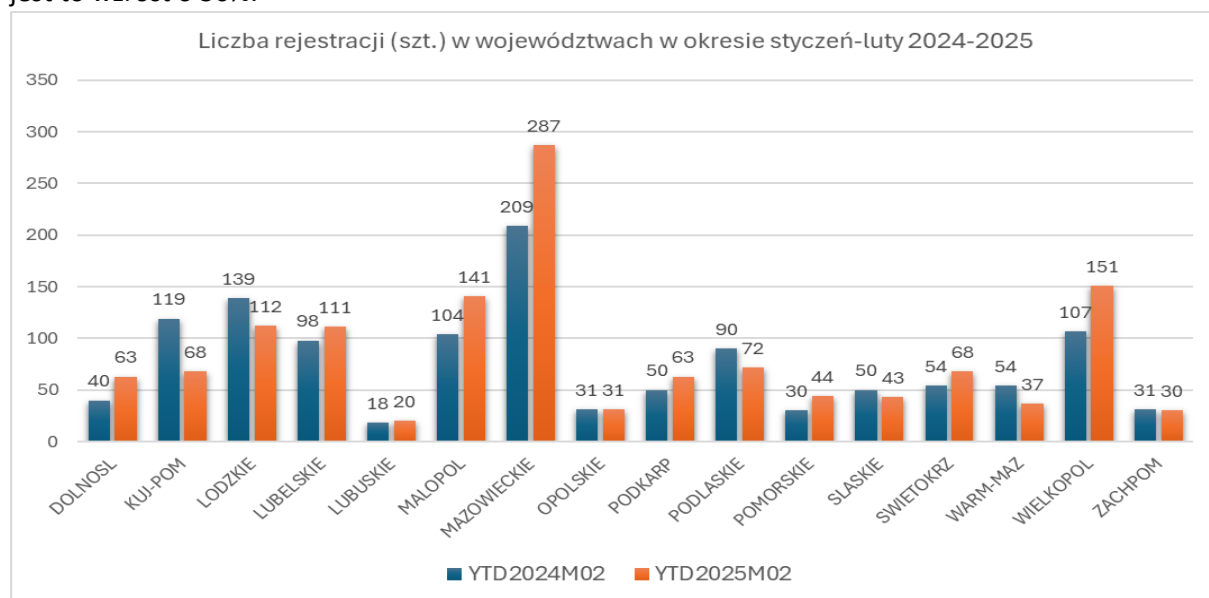
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w trwającym 2025 roku była najwyższa w województwie zachodnio-pomorskim i wyniosła 187,1 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w 2025 roku jest województwo wielkopolskie ze średnią mocą ciągnika 154,5 KM. Na trzecim miejscu jest województwo warmińsko-mazurskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 150 KM. Średnia moc rejestrowanych ciągników w 2025 roku to 121,1 KM. W analogicznym okresie 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 133,8 KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w okresie styczeń-luty 2025 roku występuje w województwie dolnośląskim i jest to średnio 73,3 KM.



Województwa i powiaty

Województwo mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym od początku 2025 roku zarejestrowano 287 szt. nowych ciągników, to ilość jak większa o 37,3% niż w analogicznym okresie w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo wielkopolskie z ilością 151 szt., co jest wynikiem lepszym o 44 szt. (+41%) niż w analogicznym okresie 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 141 szt. nowych ciągników w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o 36%.



| WOJEWÓDZTWO | POWIAT | ARBOS | CASE IH | CLAAS | DEUTZ FAHR | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FENDT | INNE | JOHN DEERE | KIOTI | KUBOTA | LANDINI | LOVOL | LS | MASSEY FERGUSON | MC CORMICK | NEW HOLLAND | SOLIS | STEYR | TYM | VALTRA | YANMAR | YTO | ZETOR |
|---------------------|---------------|-------|---------|-------|------------|--------------------------|-------|------|------------|-------|--------|---------|-------|----|-----------------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|--------|-----|-------|
| WIELKOPOLSKIE | CHODZIEZ | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | GNIEZNO | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| WIELKOPOLSKIE | GRODZISK_WLKP | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | JAROCIN | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KALISZ_A | | | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KALISZ_M | | 1 | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KEPNO | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 1 | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KOLO | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KONIN_A | | 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KONIN_M | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KOSCIAN | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | KROTOSZYN | | | | 1 | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| WIELKOPOLSKIE | LESZNO_A | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | NOWY_TOMYSL | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | OBORNIKI_WLKP | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | PILA | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | PLESZEW | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | POZNAN_A | | | 25 | | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | 4 | | |
| WIELKOPOLSKIE | POZNAN_M | | | | | | | 1 | | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | 1 | |
| WIELKOPOLSKIE | RAWICZ | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | SRODA_WLKP | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | TUREK | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 | | | | | | | 1 |
| WIELKOPOLSKIE | WAGROWIEC | | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| WIELKOPOLSKIE | WOLSZTYN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| WIELKOPOLSKIE | WRZESNIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| WIELKOPOLSKIE | ZLOTOW | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | GOLENIOW | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | GRYFINO | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | KOLOBRZEG | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | KOSZALIN_A | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | KOSZALIN_M | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | MYSLIBORZ | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | PYRZYCE | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | SLAWNO | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | STARGARD | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | SZCZECIN | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | SZCZECINEK | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | WALCZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |

Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę sprzedaży poszczególnych marek w regionach w lutym br.

| WOJEWÓDZTWO | ARBOS | CASE IH | CLAAS | DEUTZ FAHR | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FENDT | INNE | JOHN DEERE | KIOTI | KUBOTA | LANDINI | LOVOL | LS | MASSEY FERGUSON | MC CORMICK | NEW HOLLAND | SOLIS | STEYR | TYM | VALTRA | YANMAR | YTO | ZETOR | |
|---------------------|-------|---------|-------|------------|--------------------------|-------|------|------------|-------|--------|---------|-------|----|-----------------|------------|-------------|-------|-------|-----|--------|--------|-----|-------|-----|
| DOLNOŚLĄSKIE | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 2 | 7 | 2 | 2 | | | | | | 11 | 1 | 1 | | 2 | | | | 2 | 38 |
| KUJAWSKO-POMORSKIE | 1 | 2 | 2 | | | 2 | 6 | | 3 | | | | | 3 | | 5 | 1 | | | 5 | | 3 | | 33 |
| ŁÓDZKIE | 1 | 5 | 7 | 1 | 5 | 1 | 5 | 1 | 7 | 1 | | | 3 | 5 | | 10 | 2 | 1 | | 2 | | | | 58 |
| LUBELSKIE | | 1 | 4 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | | | 1 | | 5 | 1 | 7 | 4 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | 44 |
| LUBUSKIE | | | 3 | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 2 | | 1 | | 3 | | | | 14 |
| MAŁOPOLSKIE | | 8 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 9 | 2 | 6 | 2 | 3 | | 12 | 10 | | | | | | 1 | 67 |
| MAZOWIECKIE | | 7 | 7 | 21 | 12 | 5 | 1 | 5 | 1 | 27 | 1 | 3 | 3 | 7 | 2 | 19 | 11 | | | 6 | | | 2 | 140 |
| OPOLSKIE | | 1 | 2 | 1 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | 3 | | 2 | | | | | | | | 15 |
| PODKARPACKIE | | 4 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 4 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 3 | 4 | 1 | | 1 | | | 1 | 26 |
| PODLASKIE | | 4 | 5 | 4 | 2 | | 1 | 3 | 2 | | | | 1 | 2 | 1 | 14 | | | | 4 | | | | 43 |
| POMORSKIE | | 3 | 2 | 4 | | | | 3 | 2 | | | | | 2 | 4 | | | 2 | 1 | | | | | 23 |
| ŚLĄSKIE | 1 | | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 2 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | | | 1 | 20 |
| ŚWIĘTOKRZYSKIE | | | 4 | 3 | | 1 | | 2 | | 5 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | | | 1 | | | 1 | 29 |
| WARMIŃSKO-MAZURSKIE | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | | | | 1 | | 3 | | 1 | | | | | | 18 |
| WIELKOPOLSKIE | | 6 | 27 | 6 | | | 8 | 2 | 12 | 1 | | | 1 | 5 | | 7 | 2 | 1 | | 8 | 1 | | 1 | 88 |
| ZACHODNIO-POMORSKIE | 3 | | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | 4 | | | | | | | | 14 |
| SUMA | 6 | 44 | 69 | 67 | 24 | 18 | 12 | 52 | 5 | 75 | 6 | 12 | 13 | 43 | 7 | 109 | 39 | 13 | 3 | 38 | 1 | 4 | 10 | 670 |

Topowe modele

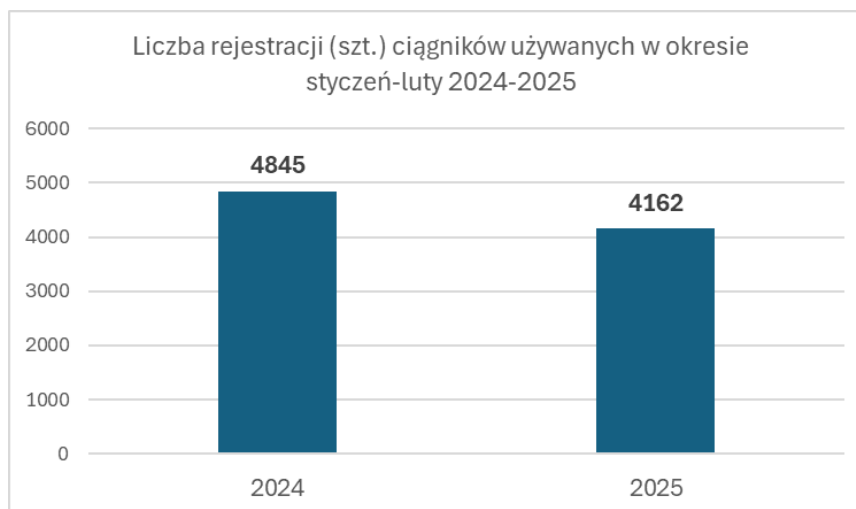
W lutym 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 22 sztuk. Case IH z modelem Vestrum 120 AD8 ze sprzedażą w ilości 17 sztuk w lutym zajął drugie miejsce. Trzecie miejsce zajmuje model T5.110 od marki New Holland z ilością 16 sztuk zarejestrowanych ciągników.

| LP. | MARKA | MODEL | ILOŚĆ |
|-----|--------------------------|------------------|-------|
| 1 | NEW HOLLAND | T5.90S | 22 |
| 2 | CASE IH | VESTRUM 120 AD8 | 17 |
| 3 | NEW HOLLAND | T5.110 | 16 |
| 4 | CLAAS | AXION 830 | 14 |
| 5 | KUBOTA | L2-522 | 14 |
| 6 | CLAAS | AXION 870 | 13 |
| 7 | SOLIS | SOLIS 50 4WD V | 12 |
| 8 | KUBOTA | M4-073 | 11 |
| 9 | CLAAS | ARION 430 | 10 |
| 10 | CLAAS | ARION 630 | 10 |
| 11 | DEUTZ FAHR | 5075 KEYLINE | 10 |
| 12 | DEUTZ FAHR | 5080 D KEYLINE | 10 |
| 13 | NEW HOLLAND | T4.75S | 10 |
| 14 | NEW HOLLAND | T5.110 DC | 10 |
| 15 | MASSEY FERGUSON | MF 5S.105 | 9 |
| 16 | NEW HOLLAND | T6.160 DC | 9 |
| 17 | SOLIS | SOLIS 60 4WD V | 9 |
| 18 | MASSEY FERGUSON | MF 5709M | 8 |
| 19 | VALTRA | T175E | 8 |
| 20 | DEUTZ FAHR | 6115C | 7 |
| 21 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FARMTRAC 26 4WD | 7 |
| 22 | JOHN DEERE | 6120M | 7 |
| 23 | JOHN DEERE | 6155M | 7 |
| 24 | KUBOTA | M5-092 | 7 |
| 25 | NEW HOLLAND | T5.100 | 7 |
| 26 | CASE IH | PUMA 200 | 6 |
| 27 | DEUTZ FAHR | 3050 | 6 |
| 28 | LOVOL | M404 | 6 |
| 29 | NEW HOLLAND | T4.75 | 6 |
| 30 | CASE IH | FARMALL 75A | 5 |
| 31 | STEYR | 4125 PROFI | 5 |
| 32 | VALTRA | T255 | 5 |
| 33 | ZETOR | MAJOR CL 80 | 5 |
| 34 | DEUTZ FAHR | 5080 DS ECOLINE | 4 |
| 35 | DEUTZ FAHR | 5095 KEYLINE | 4 |
| 36 | JOHN DEERE | 6R 250 | 4 |
| 37 | KUBOTA | B1-241 | 4 |
| 38 | KUBOTA | EK1-261 | 4 |
| 39 | KUBOTA | M5-112 | 4 |
| 40 | LS | MT3.60 | 4 |
| 41 | MASSEY FERGUSON | MF 5S.115 | 4 |
| 42 | MASSEY FERGUSON | MF 7S.155 | 4 |
| 43 | MASSEY FERGUSON | MF 7S.180 | 4 |
| 44 | SOLIS | SOLIS 22 4WD | 4 |
| 45 | SOLIS | SOLIS 26 9+9 4WD | 4 |
| 46 | VALTRA | N135 | 4 |
| 47 | VALTRA | T235 | 4 |
| 48 | YTO | --- | 4 |
| 49 | ARBOS | ARBOS 2025 | 3 |
| 50 | CASE IH | FARMALL 110C | 3 |

| LP. | MARKA | MODEL | ILOŚĆ |
|-----|--------------------------|---------------------------|-------|
| 51 | CASE IH | PUMA 150 | 3 |
| 52 | CLAAS | ARION 610 | 3 |
| 53 | DEUTZ FAHR | 3060 | 3 |
| 54 | DEUTZ FAHR | 5105 | 3 |
| 55 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 555 DTC V | 3 |
| 56 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FARMTRAC 9130 DT V | 3 |
| 57 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FARMTRAC 9130 DT V PWR | 3 |
| 58 | FENDT | FENDT 728 VARIO | 3 |
| 59 | FENDT | FENDT 930 VARIO | 3 |
| 60 | JOHN DEERE | 6130M | 3 |
| 61 | JOHN DEERE | 6M 240 | 3 |
| 62 | KIOTI | DK6020 | 3 |
| 63 | KUBOTA | B2-261 | 3 |
| 64 | KUBOTA | L1-522 | 3 |
| 65 | KUBOTA | M4-063 | 3 |
| 66 | KUBOTA | M5072N | 3 |
| 67 | LOVOL | M254 | 3 |
| 68 | LOVOL | M504 | 3 |
| 69 | LS | MT3.40 | 3 |
| 70 | MASSEY FERGUSON | MF 7S.210 | 3 |
| 71 | NEW HOLLAND | T4.55S | 3 |
| 72 | NEW HOLLAND | T6.160 | 3 |
| 73 | NEW HOLLAND | T7.215S | 3 |
| 74 | SOLIS | 75 V 4WD | 3 |
| 75 | VALTRA | S416 | 3 |
| 76 | VALTRA | T195 | 3 |
| 77 | ZETOR | FORTERRA CL 120 | 3 |
| 78 | CASE IH | FARMALL 100A | 2 |
| 79 | CASE IH | FARMALL 90A | 2 |
| 80 | CASE IH | MAXXUM 125 | 2 |
| 81 | CLAAS | ARION 450 | 2 |
| 82 | CLAAS | ARION 660 CMATIC | 2 |
| 83 | CLAAS | AXION 800 | 2 |
| 84 | CLAAS | AXION 850 | 2 |
| 85 | CLAAS | AXION 930 | 2 |
| 86 | CLAAS | AXION 960 | 2 |
| 87 | DEUTZ FAHR | 5125 | 2 |
| 88 | DEUTZ FAHR | 6170 AGROTRON | 2 |
| 89 | DEUTZ FAHR | 6230 AGROTRON | 2 |
| 90 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | 26 4WD | 2 |
| 91 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FARMTRAC 6075EN C PRO 4WD | 2 |
| 92 | FARMTRAC TRACTORS EUROPE | FARMTRAC 680 DT V | 2 |
| 93 | FENDT | FENDT 311 VARIO | 2 |
| 94 | FENDT | FENDT 720 VARIO | 2 |
| 95 | INNE | AV 2.85 L | 2 |
| 96 | JOHN DEERE | 5058E | 2 |
| 97 | JOHN DEERE | 5090M | 2 |
| 98 | JOHN DEERE | 6090M | 2 |
| 99 | JOHN DEERE | 6175M | 2 |
| 100 | JOHN DEERE | 6R 155 | 2 |

Rynek ciągników używanych

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 4162 ciągniki używane. To o 14% (683 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2024 roku.



| YTD | POCHODZENIE | > 20 LAT | 11 - 20 LAT | 6 - 10 LAT | 3 - 5 LAT | SUMA |
|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|
| YTD2024M02 | KRAJ | 438 | 44 | 29 | 18 | 529 |
| | ZAGRANICA | 2403 | 1443 | 57 | 413 | 4316 |
| | SUMA | 2841 | 1487 | 86 | 431 | 4845 |
| YTD2025M02 | KRAJ | 263 | 25 | 113 | 8 | 409 |
| | ZAGRANICA | 2017 | 1301 | 61 | 374 | 3753 |
| | SUMA | 2280 | 1326 | 174 | 382 | 4162 |

Liderem rynku wtórnego w obecnym roku jest marka John Deere, Zarejestrowano 665 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16% i jest liderem w kategorii wiekowych: 11-20 lat z 21% udziałem w runku. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (14,9%). Liderem kategorii 6-10 lat jest marka Fendt z niemal 25% udziałem w rynku natomiast na rynku ciągników używanych w kategorii 3-5 lat liderem jest marka Arbos z 20% udziałem w rynku.

| TOPMARKA | > 20 LAT | udział % | 11 - 20 LAT | udział % | 6 - 10 LAT | udział % | 3 - 5 LAT | udział % | SUMA | udział % |
|--------------------------|----------|----------|-------------|----------|------------|----------|-----------|----------|------|----------|
| ARBOS | | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,3% | 35 | 20,1% | 36 | 0,9% |
| BELARUS | 19 | 0,8% | 5 | 0,4% | | 0,0% | | 0,0% | 24 | 0,6% |
| CASE IH | 197 | 8,6% | 111 | 8,4% | 22 | 5,8% | 4 | 2,3% | 334 | 8,0% |
| CLAAS | 7 | 0,3% | 192 | 14,5% | 47 | 12,3% | 8 | 4,6% | 254 | 6,1% |
| DEUTZ FAHR | 79 | 3,5% | 73 | 5,5% | 14 | 3,7% | 2 | 1,1% | 168 | 4,0% |
| FARMTRAC TRACTORS EUROPE | | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,3% | 4 | 2,3% | 5 | 0,1% |
| FENDT | 97 | 4,3% | 174 | 13,1% | 94 | 24,6% | 15 | 8,6% | 380 | 9,1% |
| INNE | 324 | 14,2% | 73 | 5,5% | 23 | 6,0% | 22 | 12,6% | 442 | 10,6% |
| JOHN DEERE | 283 | 12,4% | 279 | 21,0% | 80 | 20,9% | 23 | 13,2% | 665 | 16,0% |
| KIOTI | | 0,0% | | 0,0% | 2 | 0,5% | 4 | 2,3% | 6 | 0,1% |
| KUBOTA | 14 | 0,6% | 16 | 1,2% | 17 | 4,5% | 11 | 6,3% | 58 | 1,4% |
| LANDINI | 25 | 1,1% | 19 | 1,4% | 1 | 0,3% | 3 | 1,7% | 48 | 1,2% |
| LOVOL | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 0 | 0,0% |
| LS | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 2 | 1,1% | 2 | 0,0% |
| MASSEY FERGUSON | 340 | 14,9% | 132 | 10,0% | 29 | 7,6% | 5 | 2,9% | 506 | 12,2% |
| MC CORMICK | 18 | 0,8% | 16 | 1,2% | | 0,0% | 5 | 2,9% | 39 | 0,9% |
| NEW HOLLAND | 84 | 3,7% | 128 | 9,7% | 27 | 7,1% | 6 | 3,4% | 245 | 5,9% |
| RENAULT | 204 | 8,9% | 7 | 0,5% | 1 | 0,3% | | 0,0% | 212 | 5,1% |
| SOLIS | | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | 10 | 5,7% | 10 | 0,2% |
| STEYR | 7 | 0,3% | 2 | 0,2% | 2 | 0,5% | 4 | 2,3% | 15 | 0,4% |
| TYM | | 0,0% | 1 | 0,1% | 1 | 0,3% | 2 | 1,1% | 4 | 0,1% |
| URSUS | 273 | 12,0% | 1 | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 274 | 6,6% |
| VALTRA | 13 | 0,6% | 64 | 4,8% | 11 | 2,9% | 6 | 3,4% | 94 | 2,3% |
| YANMAR | 7 | 0,3% | 7 | 0,5% | | 0,0% | | 0,0% | 14 | 0,3% |
| YTO | | 0,0% | 1 | 0,1% | | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,0% |
| ZETOR | 289 | 12,7% | 25 | 1,9% | 9 | 2,4% | 3 | 1,7% | 326 | 7,8% |
| | 2280 | | 1326 | | 382 | | 174 | | 4162 | |

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

| kW | | KM | | przedział w raporcie |
|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| 0,000 | 22,064 | 0,000 | 29,998 | A: <30 |
| 22,065 | 37,510 | 30,000 | 50,999 | B: 30-50 |
| 37,511 | 52,220 | 51,000 | 70,999 | C: 51-70 |
| 52,221 | 74,285 | 71,000 | 100,999 | D: 71-100 |
| 74,286 | 103,705 | 101,000 | 140,999 | E: 101-140 |
| 103,705 | 147,099 | 141,000 | 199,998 | F: 141-200 |
| 141,100 | | 200,000 | | G: >200 |



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH