



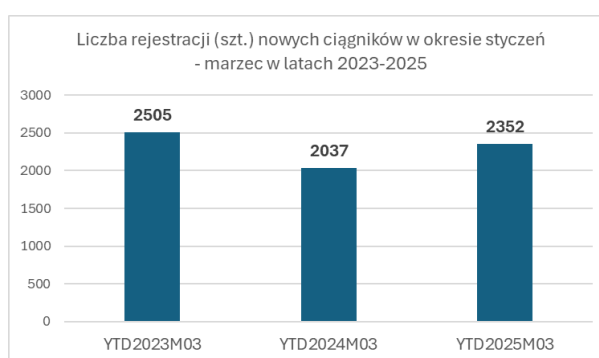
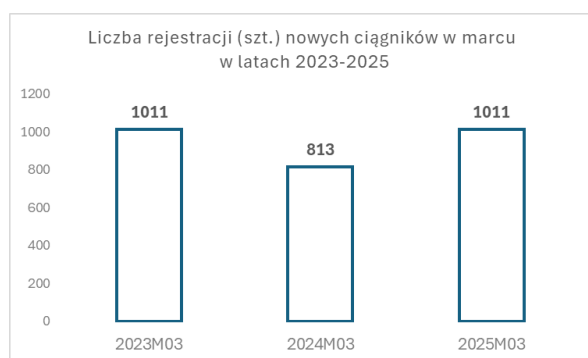
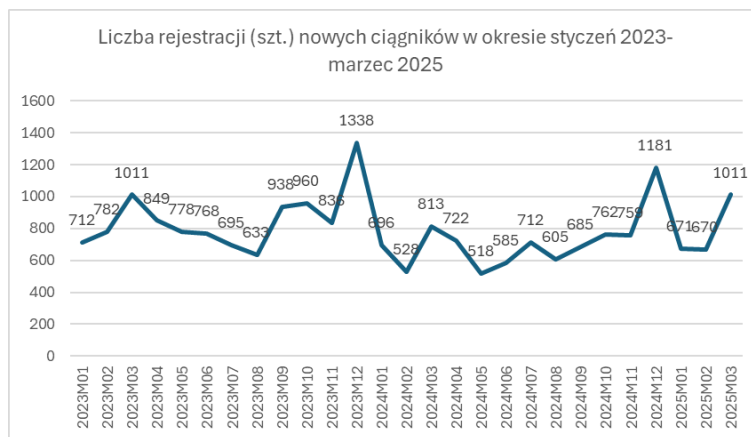
POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEŃ ROLNICZYCH

Sprzedż ciągników rolniczych w Polsce wg danych CEPIK

Marzec 2025 roku

Rynek ciągników nowych

W marcu 2025 roku zarejestrowano 1011 szt. nowych ciągników rolniczych. To wynik w powyżej średniej z ostatnich 12 miesięcy która wynosi 740 szt. Ilość zarejestrowanych nowych ciągników w marcu 2025 roku była najlepszym wynikiem w tym roku. Jeżeli porównamy ilość zarejestrowanych ciągników w marcu 2025 roku z tymi z marca 2024 roku to mamy wzrost na poziomie niemal 25% (198 więcej szt.) zarejestrowanych ciągników. W ostatnich 12 miesiącach (04.2024-03.2025) zarejestrowano 8881 szt. ciągników a w analogicznym okresie roku poprzedniego było ich 9832 szt. We wskazanym okresie zanotowano 10,7% spadek sprzedaży.



Najpopularniejsze marki miesiąca marca 2025 r.

New Holland w marcu podobnie jak w lutym znalazł się na pierwszej pozycji w rankingu. W marcu 2025 roku zarejestrowano 180 szt. ciągników tej marki. Jest to o 71 sztuk ciągników więcej niż w lutym 2025 roku. W ujęciu procentowym to 65% wzrost w porównaniu do miesiąca poprzedzającego. Udział w rynku marki New Holland w okresie styczeń-marzec 2025 to 16,2% co jest wynikiem o 0,9 pp. lepszym niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Łączna liczba zarejestrowanych w 2025 roku ciągników rolniczych tego producenta to 380 sztuk.

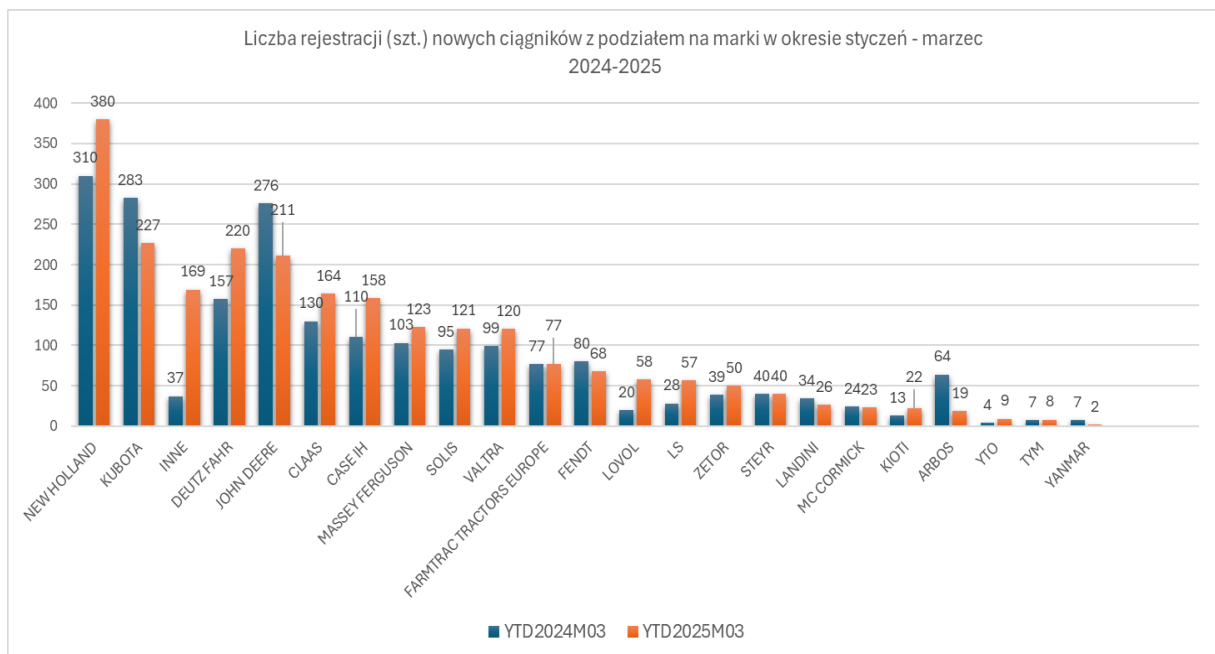
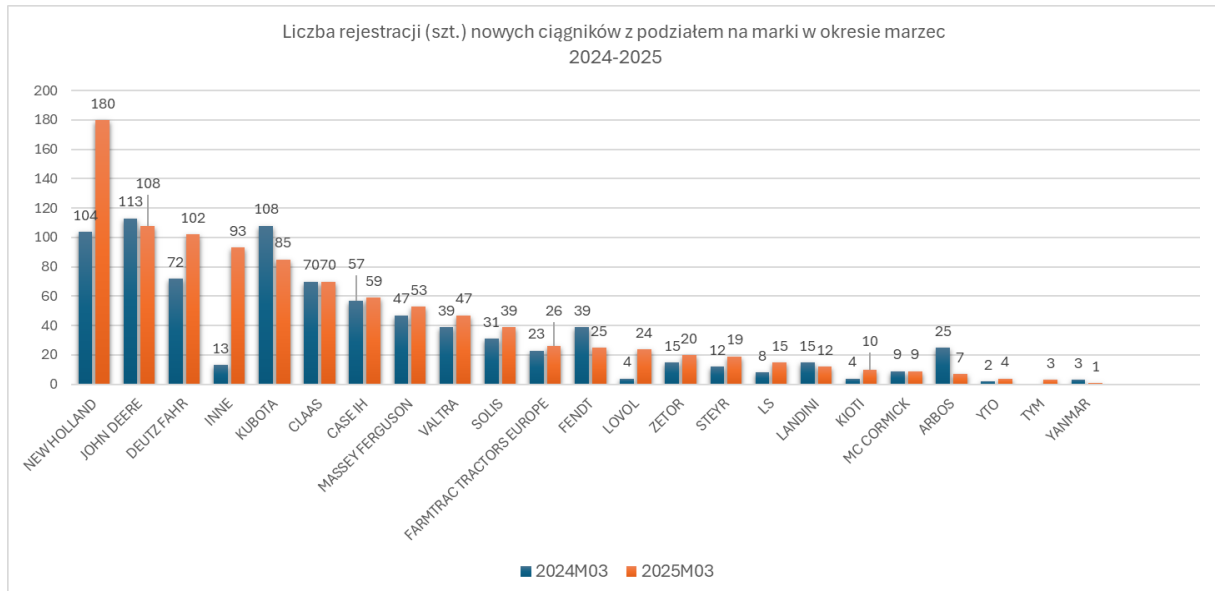
John Deere w rankingu rejestracji nowych ciągników w marcu awansował z 5 pozycji w miesiącu lutym na 2 pozycję w marcu 2025 roku. W marcu 2025 roku zarejestrowano 108 sztuk ciągników tej marki i jest to wynik o 56 sztuk lepszy niż w miesiącu poprzedzającym. W ujęciu procentowym to aż 107% więcej rejestracji ciągników niż w lutym 2025 roku. Udział w rynku marki John Deere w okresie styczeń-marzec 2025 to 9% z 211 sztukami łącznie zarejestrowanymi ciągnikami i jest to wynik słabszy o 4,6 pp. w porównaniu analogicznym okresem 2024 roku.

Deutz Fahr zanotował w marcu 2025 roku wzrost w porównaniu do lutego 2025 roku awansując z 4 na 3 pozycję. W marcu 2025 roku zarejestrowano 102 ciągniki tej marki co jest wynikiem większym w porównaniu z poprzednim miesiącem o 35 sztuk a w ujęciu procentowym jest to niemal 53% wzrost. Udział w rynku marki Deutz Fahr w okresie styczeń-marzec 2025 to 9,4% z 220 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 1,6 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Kubota zajmuje czwartą pozycję w porównaniu do poprzedniego miesiąca jest to spadek z 2 pozycji. W marcu 2025 r. zarejestrowano 85 ciągników tej marki to jest o 10 szt. (13%) ciągników więcej niż w lutym 2025 roku. Udział w rynku marki Kubota w okresie styczeń-marzec 2025 to 9,7% z 227 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to słabszy lepszy o 4,2 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Claas w marcu 2025 roku uplasował się na piątej pozycji notując spadek o 2 pozycje względem poprzedniego miesiąca. W marcu 2025 roku zarejestrowano 70 sztuk ciągników tej marki co jest wynikiem o 1 sztukę większym niż w lutym 2024 roku. Udział w rynku marki Claas w okresie styczeń-marzec 2025 to 7% z 164 sztukami łącznie zarejestrowanych ciągników i jest to wynik lepszy o 0,6 pp. w porównaniu z analogicznym okresem 2024 roku.

Górny wykres obrazuje ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę w marcu 2024 oraz 2025 roku. Wykres dolny obrazuje skumulowaną ilość zarejestrowanych ciągników ze względu na ich markę od początku 2025 roku porównując ją do analogicznego okresu 2024 roku.



Tabele, które znajdują się poniżej przedstawiają szczegóły i pozycję pozostałych marek za marzec 2025 r. (1.), oraz ranking ze względu łączną ilość rejestracji w trwającym 2025 rok (2.)

1.

LP.	TOPMARKA	2024M03	udział %	pozycja w rankingu w 2025	2025M03	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	104	12,8%	1	180	17,8%	76	5,0%	73,1%
2	JOHN DEERE	113	13,9%	2	108	10,7%	-5	-3,2%	-4,4%
3	DEUTZ FAHR	72	8,9%	3	102	10,1%	30	1,2%	41,7%
4	INNE	13	1,6%	4	93	9,2%	80	7,6%	615,4%
5	KUBOTA	108	13,3%	5	85	8,4%	-23	-4,9%	-21,3%
6	CLAAS	70	8,6%	6	70	6,9%	0	-1,7%	0,0%
7	CASE IH	57	7,0%	7	59	5,8%	2	-1,2%	3,5%
8	MASSEY FERGUSON	47	5,8%	8	53	5,2%	6	-0,5%	12,8%
9	FENDT	39	4,8%	9	47	4,6%	8	-0,1%	20,5%
10	SOLIS	31	3,8%	10	39	3,9%	8	0,0%	25,8%
11	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	23	2,8%	11	26	2,6%	3	-0,3%	13,0%
12	VALTRA	39	4,8%	12	25	2,5%	-14	-2,3%	-35,9%
13	KIOTI	4	0,5%	13	24	2,4%	20	1,9%	500,0%
14	LANDINI	15	1,8%	14	20	2,0%	5	0,1%	33,3%
15	STEYR	12	1,5%	15	19	1,9%	7	0,4%	58,3%
16	LS	8	1,0%	16	15	1,5%	7	0,5%	87,5%
17	ZETOR	15	1,8%	17	12	1,2%	-3	-0,7%	-20,0%
18	LOVOL	4	0,5%	18	10	1,0%	6	0,5%	150,0%
19	MC CORMICK	9	1,1%	19	9	0,9%	0	-0,2%	0,0%
20	ARBOS	25	3,1%	20	7	0,7%	-18	-2,4%	-72,0%
21	YTO	2	0,2%	21	4	0,4%	2	0,1%	100,0%
22	TYM		0,0%	22	3	0,3%	3	0,3%	100,0%
23	YANMAR	3	0,4%	23	1	0,1%	-2	-0,3%	-66,7%

2.

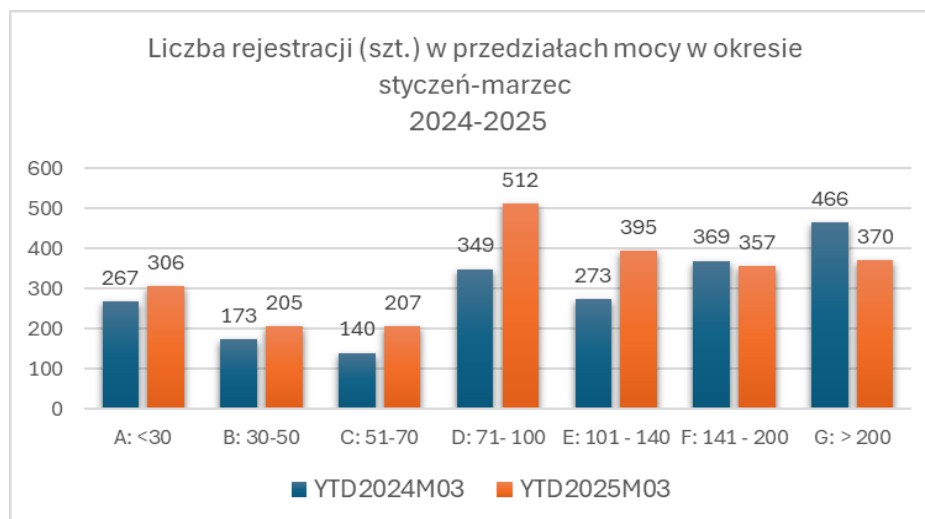
LP.	TOPMARKA	YTD2024M03	udział %	pozycja w rankingu w 2025	YTD2025M03	udział %	zmiana szt.	zmiana pp	zmiana %
1	NEW HOLLAND	310	15,2%	1	380	16,2%	70	0,9%	22,6%
2	KUBOTA	283	13,9%	2	227	9,7%	-56	-4,2%	-19,8%
3	INNE	37	1,8%	3	169	7,2%	132	5,4%	356,8%
4	DEUTZ FAHR	157	7,7%	4	220	9,4%	63	1,6%	40,1%
5	JOHN DEERE	276	13,5%	5	211	9,0%	-65	-4,6%	-23,6%
6	CLAAS	130	6,4%	6	164	7,0%	34	0,6%	26,2%
7	CASE IH	110	5,4%	7	158	6,7%	48	1,3%	43,6%
8	MASSEY FERGUSON	103	5,1%	8	123	5,2%	20	0,2%	19,4%
9	SOLIS	95	4,7%	9	121	5,1%	26	0,5%	27,4%
10	VALTRA	99	4,9%	10	120	5,1%	21	0,2%	21,2%
11	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	77	3,8%	11	77	3,3%	0	-0,5%	0,0%
12	FENDT	80	3,9%	12	68	2,9%	-12	-1,0%	-15,0%
13	LOVOL	20	1,0%	13	58	2,5%	38	1,5%	190,0%
14	LS	28	1,4%	14	57	2,4%	29	1,0%	103,6%
15	ZETOR	39	1,9%	15	50	2,1%	11	0,2%	28,2%
16	STEYR	40	2,0%	16	40	1,7%	0	-0,3%	0,0%
17	LANDINI	34	1,7%	17	26	1,1%	-8	-0,6%	-23,5%
18	MC CORMICK	24	1,2%	18	23	1,0%	-1	-0,2%	-4,2%
19	KIOTI	13	0,6%	19	22	0,9%	9	0,3%	69,2%
20	ARBOS	64	3,1%	20	19	0,8%	-45	-2,3%	-70,3%
21	YTO	4	0,2%	21	9	0,4%	5	0,2%	125,0%
22	TYM	7	0,3%	22	8	0,3%	1	0,0%	14,3%
23	YANMAR	7	0,3%	23	2	0,1%	-5	-0,3%	-71,4%

Poniższa tabela prezentuje liczbę rejestracji oraz udziały rynkowe w poszczególnych kategoriach mocy. Kolorem zielonym zaznaczono liderów w określonych kategoriach mocy narastająco od początku 2025 roku. W marcu 2025 roku liderem w kategoriach mocy 30-50 KM jest marka Kubota posiadająca 27,3% udziału w rynku. W kategoriach 51-70 KM jest marka New Holland z udziałem w rynku na poziomie 16,9%. W kategorii 71-100 KM liderem jest New Holland z udziałem na poziomie 30,5%. W kategorii 101-140 KM liderem jest marka New Holand z udziałem na poziomie 20% W kategoriach najwyższych mocy, 141-200 KM pierwsze miejsce zajmuje John Deere z 23,5% udziałem w rynku. W kategorii powyżej 200 KM pozycję lidera zajmuje marka John Deere z udziałem rynkowym na poziomie 21,4%.

TOPMARKA	A: <30	udział %	B: 30-50	udział %	C: 51-70	udział %	D: 71- 100	udział %	E: 101 - 140	udział %	F: 141 - 200	udział %	G: > 200	udział %
ARBOS	10	3,3%	1	0,5%	3	1,4%		0,0%	5	1,3%		0,0%		0,0%
CASE IH		0,0%		0,0%	2	1,0%	45	8,8%	53	13,4%	40	11,2%	18	4,9%
CLAAS		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,4%	41	10,4%	48	13,4%	73	19,7%
DEUTZ FAHR		0,0%		0,0%	34	16,4%	101	19,7%	55	13,9%	21	5,9%	9	2,4%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE	36	11,8%	15	7,3%		0,0%	19	3,7%	7	1,8%		0,0%		0,0%
FENDT		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,4%	13	3,3%	16	4,5%	37	10,0%
INNE	125	40,8%	21	10,2%	1	0,5%	18	3,5%		0,0%	2	0,6%	2	0,5%
JOHN DEERE	2	0,7%	1	0,5%	6	2,9%	15	2,9%	24	6,1%	84	23,5%	79	21,4%
KIOTI	2	0,7%	6	2,9%	10	4,8%	2	0,4%		0,0%	2	0,6%		0,0%
KUBOTA	51	16,7%	56	27,3%	31	15,0%	64	12,5%	15	3,8%	10	2,8%		0,0%
LANDINI		0,0%		0,0%	12	5,8%	8	1,6%	3	0,8%	1	0,3%	2	0,5%
LOVOL	19	6,2%	28	13,7%	3	1,4%	8	1,6%		0,0%		0,0%		0,0%
LS	8	2,6%	27	13,2%	21	10,1%	1	0,2%		0,0%		0,0%		0,0%
MASSEY FERGUSON		0,0%		0,0%		0,0%	12	2,3%	63	15,9%	13	3,6%	35	9,5%
MC CORMICK		0,0%		0,0%	11	5,3%	9	1,8%		0,0%	2	0,6%	1	0,3%
NEW HOLLAND		0,0%	7	3,4%	35	16,9%	156	30,5%	79	20,0%	69	19,3%	34	9,2%
SOLIS	47	15,4%	37	18,0%	28	13,5%	9	1,8%		0,0%		0,0%		0,0%
STEYR		0,0%		0,0%	3	1,4%	8	1,6%	5	1,3%	13	3,6%	11	3,0%
TYM		0,0%	6	2,9%	2	1,0%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
VALTRA		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,4%	15	3,8%	34	9,5%	69	18,6%
YANMAR	1	0,3%		0,0%	1	0,5%		0,0%		0,0%		0,0%		0,0%
YTO		0,0%		0,0%	4	1,9%	3	0,6%	2	0,5%		0,0%		0,0%
ZETOR	5	1,6%		0,0%		0,0%	28	5,5%	15	3,8%	2	0,6%		0,0%
	306		205		207		512		395		357		370	

Na poniższym wykresie widać, że spadki sprzedaży dotyczą przedziałów mocy o najwyższych wartościach, 141-200 KM oraz >200 KM i są to odpowiednio -3% oraz -21%. Największe wzrosty widać w przedziale mocy 51-70 KM, 71-100 KM oraz 101-140 KM i są to odpowiednio 48%, 47% oraz 45%. Nieco mniejsze wartości wzrostów zanotowały przedziały mocy <30 KM 15% oraz 30-50 KM gdzie wzrost wyniósł 18%.

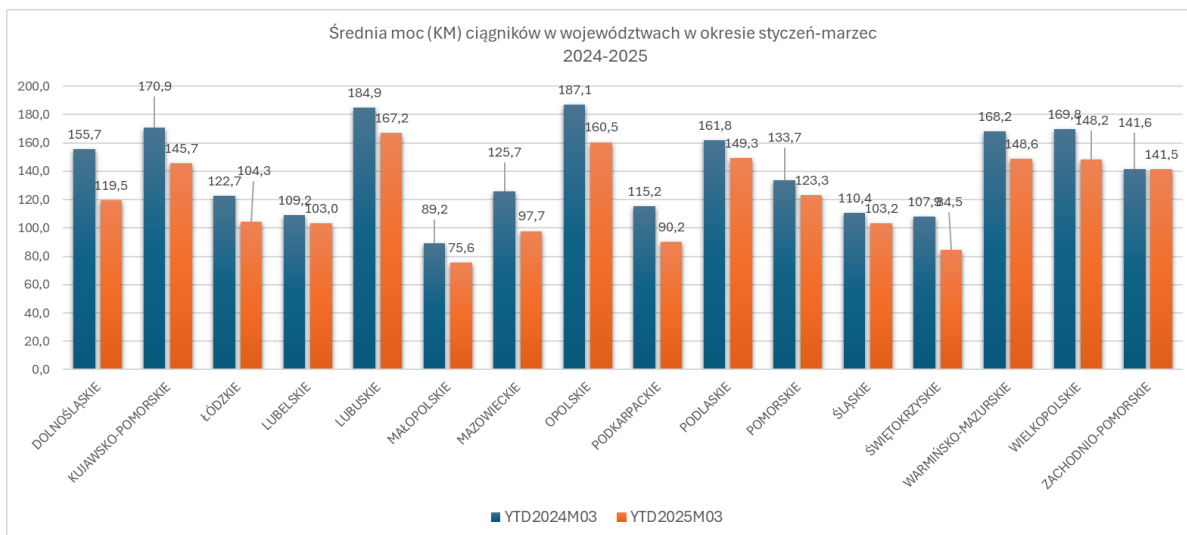
Szczegóły prezentuje poniższy wykres i tabela



YTD	A: <30	B: 30-50	C: 51-70	D: 71- 100	E: 101 - 140	F: 141 - 200	G: > 200
YTD2024M03	267	173	140	349	273	369	466
YTD2025M03	306	205	207	512	395	357	370
Zmiana procentowo	15%	18%	48%	47%	45%	-3%	-21%
Zmiana ilościowo	39	32	67	163	122	-12	-96

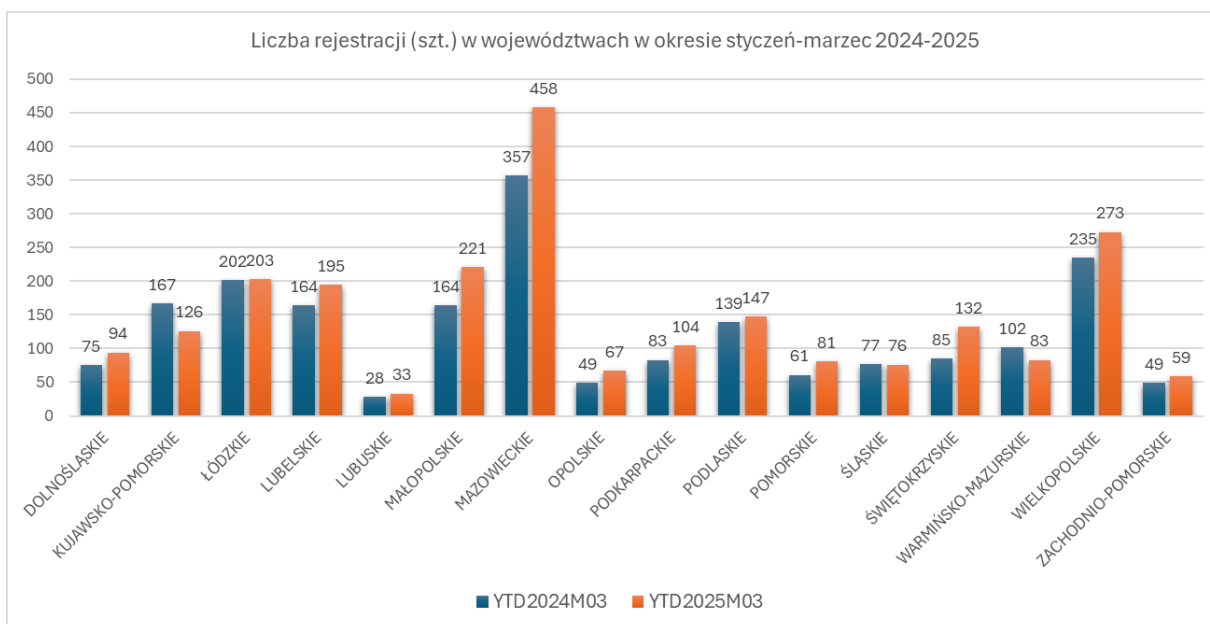
Średnia moc

Średnia moc ciągników nowo rejestrowanych w trwającym 2025 roku była najwyższa w województwie Lubuskim i wyniosła 167,2 KM. Na drugim miejscu pod względem średniej mocy w 2025 roku jest województwo Opolskie ze średnią mocą ciągnika 160,5 KM. Na trzecim miejscu jest województwo Podlaskie gdzie średnia moc zarejestrowanych ciągników to 149,3 KM. W Polsce Średnia moc rejestrowanych ciągników w 2025 roku to 122,6 KM. W analogicznym okresie 2024 roku średnia moc ciągnika zarejestrowanego wyniosła 140,9KM. Najniższe moce nowych ciągników zarejestrowanych w okresie styczeń-marzec 2025 roku występuje w województwie Małopolskim i jest to średnio 75,6 KM.



Województwa i powiaty

Województwo Mazowieckie utrzymuje pozycję lidera, jeżeli chodzi o ilość zarejestrowanych nowych ciągników. W regionie tym od początku 2025 roku zarejestrowano 458 szt. nowych ciągników, to ilość większa o 28,3% niż w analogicznym okresie w roku poprzednim. Na drugim miejscu znajduje się województwo Wielkopolskie z ilością 273 szt., co jest wynikiem lepszym o 38 szt. (+16,2%) niż w analogicznym okresie 2024 roku. Trzecia pozycja przypada województwu Małopolskiemu, gdzie zarejestrowano 221 szt. nowych ciągników w porównaniu do tego samego okresu poprzedniego roku jest to wzrost o niemal 35%.



Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższe tabele przedstawiają rejestracje ciągników z podziałem na marki w poszczególnych powiatach w okresie luty 2025 roku.

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	AEBISCHMIDT	AIII	ARBOS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INVA MARKA	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	MIKILON	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR
DOLNOŚLĄSKIE	DZIERZONIOW																					1								
DOLNOŚLĄSKIE	GŁOGOW		1																											
DOLNOŚLĄSKIE	GORA																						1							
DOLNOŚLĄSKIE	JAWOR															1														
DOLNOŚLĄSKIE	KŁODZKO													1		1			1				1							
DOLNOŚLĄSKIE	LUBAN						1																							
DOLNOŚLĄSKIE	OLESNICA					1	1	1						2		1														
DOLNOŚLĄSKIE	POLKOWICE														1									1						
DOLNOŚLĄSKIE	SRODA_SL																											1		
DOLNOŚLĄSKIE	SWIDNICA																						2							
DOLNOŚLĄSKIE	TRZEBNICA						1																							
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_A		1											2										1						1
DOLNOŚLĄSKIE	WROCLAW_M															1														
DOLNOŚLĄSKIE	ZABKOWICE_SL																						1	2						
DOLNOŚLĄSKIE	ZLOTORYJA					1																								
KUJAWSKO-POMORSKIE	ALEKSANDROW_KUJ													1													1	1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	BRODNICA																						1	5						
KUJAWSKO-POMORSKIE	BYDGOSZCZ_A							1															1	2						
KUJAWSKO-POMORSKIE	CHELMNO													6										1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	INOWROCLAW						1							1									1							1
KUJAWSKO-POMORSKIE	LIPNO																			1			1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	MOGILNO					2																						1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	NAKLO_N_NOT																						2							
KUJAWSKO-POMORSKIE	RADZIEJOW							1						1									1	1						
KUJAWSKO-POMORSKIE	RYPIN																1						1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	SEPOLNO_KRAJ																						1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	SWIECIE													1		1							1							
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_A				1		1	1													1									
KUJAWSKO-POMORSKIE	TORUN_M														1															
KUJAWSKO-POMORSKIE	WLOCLAWEK_A			1			1																2					1		
KUJAWSKO-POMORSKIE	ZNIN				1	1	1	1	1												1			2						
ŁÓDZKIE	BELCHATOW						1																						1	
ŁÓDZKIE	BRZEZINY																						1							
ŁÓDZKIE	KUTNO		1											2						1			2							
ŁÓDZKIE	LASK				1																									
ŁÓDZKIE	LECZYCA				1		1							1		2	1													
ŁÓDZKIE	LODZ																							1						
ŁÓDZKIE	LODZ_WSCH						1																							
ŁÓDZKIE	LOWICZ													1		2							2					4		
ŁÓDZKIE	OPOCZNO															1							2							1
ŁÓDZKIE	PABIANICE						1																1							
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_A																						1	1		1				
ŁÓDZKIE	PIOTRKOW_TRYB_M						1																							
ŁÓDZKIE	PODDEBICE														1								2							
ŁÓDZKIE	RAWA_MAZ						2			1						2	4						3	1						
ŁÓDZKIE	SIERADZ				3	1	1	1	1					2						1			2	1		2				1
ŁÓDZKIE	SKIERNIEWICE_A							1								2												1		
ŁÓDZKIE	TOMASZOW_MAZ				1									1									1							
ŁÓDZKIE	WIELUN						2																	1				1		
ŁÓDZKIE	WIERUSZOW					1																								
ŁÓDZKIE	ZGIERZ						2																1							

WOJEWÓDZTWO	POWIAT	AEBI SCHMIDT	AIII	ARBOS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	HANWO	INNA MARKA	ISEKI	JCB	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	MIKILON	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR	
WIELKOPOLSKIE	GOSTYN		1											1									1								
WIELKOPOLSKIE	GRODZISK_WLKP														1	1					1		1								1
WIELKOPOLSKIE	KALISZ_A				1	1									1	2					1		3								
WIELKOPOLSKIE	KEPNO													5		1					1										
WIELKOPOLSKIE	KOŁO					1	1																								
WIELKOPOLSKIE	KONIN_A														1				1	1			3							1	
WIELKOPOLSKIE	KOSCIAN				1				1						2								1								
WIELKOPOLSKIE	KROTOSZYN														4		1	1			1		1								1
WIELKOPOLSKIE	LESZNO_A						1								1	1							2								
WIELKOPOLSKIE	MIEDZYCHOD				1																		1								
WIELKOPOLSKIE	NOWY_TOMYSL								1							1															1
WIELKOPOLSKIE	OSTROW_WLKP			1	1	1			1						2																
WIELKOPOLSKIE	OSTRZESZOW													1									1								1
WIELKOPOLSKIE	PILA																							1				1			
WIELKOPOLSKIE	PLESZEW				4			1							1										1						
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_A		1		1	12																	1								
WIELKOPOLSKIE	POZNAN_M							1													1			1							
WIELKOPOLSKIE	RAWICZ				1									5																	
WIELKOPOLSKIE	SLUPCA																				2							1			
WIELKOPOLSKIE	SREM						1									1															
WIELKOPOLSKIE	SRODA_WLKP				1																			2							
WIELKOPOLSKIE	SZAMOTULY																						1								
WIELKOPOLSKIE	WOLSZTYN							1																							
WIELKOPOLSKIE	WRZESNIA																				1			1							
WIELKOPOLSKIE	ZLOTOW													1							2										
ZACHODNIO-POMORSKIE	BIALOGARD						1																						1		
ZACHODNIO-POMORSKIE	CHOSZCZNO				1																										
ZACHODNIO-POMORSKIE	DRAWSKO				2		1																								
ZACHODNIO-POMORSKIE	GOLENIOW																						1		1	1			1		
ZACHODNIO-POMORSKIE	GRYFINO																							1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	KAMIEN			1												1															
ZACHODNIO-POMORSKIE	KOSZALIN_M														1					1				1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	MYSLIBORZ														2																
ZACHODNIO-POMORSKIE	POLICE											1																			
ZACHODNIO-POMORSKIE	PYRZYCE					1																				1					
ZACHODNIO-POMORSKIE	SWIDWIN							1																							
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECIN																				2			1							
ZACHODNIO-POMORSKIE	SZCZECINEK						1													1			2								

Analiza geograficzna w rozbiciu na marki

Poniższa tabela przedstawia liczbę rejestracji poszczególnych marek ciągników w województwach i obrazuje strukturę sprzedaży poszczególnych marek w regionach w marcu br.

WOJEWÓDZTWO	ARBOS	CASE IH	CLAAS	DEUTZ FAHR	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FENDT	INNE	JOHN DEERE	KIOTI	KUBOTA	LANDINI	LOVOL	LS	MASSEY FERGUSON	MC CORMICK	NEW HOLLAND	SOLIS	STEYR	TYM	VALTRA	YANMAR	YTO	ZETOR		
DOLNOŚLĄSKIE	1	1	3	1		4	5	1	4			1				6	2			1	3			1	31
KUJAWSKO-POMORSKIE	1	2	3	4	2	2	4	10	1	3				2	1	17				1	3			1	57
ŁÓDZKIE		6	2	12	1	1	7	7	1	9	5			2		19	3	5			9			2	91
LUBELSKIE		2	7	11	1	2	6	8	1	16	3	2	1	8	2	8			1		5				84
LUBUSKIE			3	2			3	2								2	2		2						15
MAŁOPOLSKIE		6	5	12	2	1	9			12		7	2	2	2	4	10	2			3			1	80
MAZOWIECKIE	2	6	11	21	5	3	20	9	3	17	3	6	3	4		43	8				4	1		2	171
OPOLSKIE	1	3	6	3	1	2	3	4	1	1				1		3	2	1			1			3	36
PODKARPACKIE	1	3	2	7	1		5	7		2		2	3	2	2	2	1						1	2	41
PODLASKIE		4	6	4	2	6	5	4	1	3		1		8		21			1		7		1		74
POMORSKIE		2	1	1	1	3	3	7		2		2		3		6		2	1	2				1	37
ŚLĄSKIE	1	1	2	2	2		6	2						2	2	5	5	1			3		1		33
ŚWIĘTOKRZYSKIE		3	3	11	2	1	5	3		5			1	4	4	12	5			1	1			3	64
WARMIŃSKO-MAZURSKIE		3	2	3	1	1	5	13		2			1	4		7			1		3				46
WIELKOPOLSKIE	1	13	15	3	3	3	4	24	1	8	1	2	1	10		22	2	1			3		1	4	122
ZACHODNIO-POMORSKIE		4	1	3	1		4	3		1		1	3			3	1	2			2				29
SUMA	7	59	70	102	26	25	93	108	10	85	12	24	15	53	9	180	39	19	3	47	1	4	20	1011	

Topowe modele

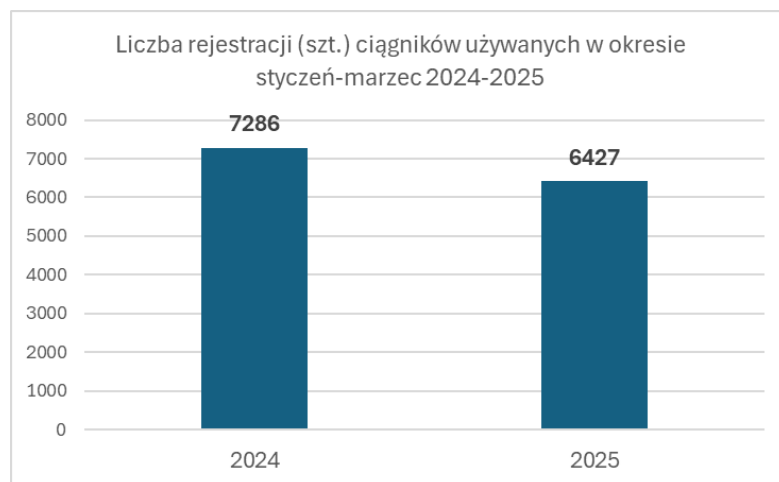
W marcu 2025 roku najpopularniejszym modelem ciągnika był model New Holland T5.90S, którego zarejestrowano 32 sztuk oraz na drugim miejscu T5.110 ze sprzedażą w ilości 21 sztuk w marcu zajął drugie miejsce. Trzecie miejsce zajmuje model 50 4WD V od marki Solis z ilością 16 sztuk zarejestrowanych ciągników.

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
1	NEW HOLLAND	T5.90S	32
2	NEW HOLLAND	T5.110	21
3	SOLIS	SOLIS 50 4WD V	16
4	NEW HOLLAND	T6.160 DC	15
5	CASE IH	VESTRUM 120 AD8	14
6	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 26 4WD	13
7	KUBOTA	M4-073	12
8	DEUTZ FAHR	5080 D KEYLINE	11
9	VALTRA	T145	11
10	CLAAS	ARION 430	10
11	DEUTZ FAHR	5075 KEYLINE	10
12	JOHN DEERE	6M 155	10
13	NEW HOLLAND	T4.75	10
14	NEW HOLLAND	T5.110 DC	10
15	NEW HOLLAND	T7.215S	10
16	CLAAS	ARION 630 CMATIC	9
17	DEUTZ FAHR	3060	9
18	DEUTZ FAHR	5105	9
19	JOHN DEERE	6M 220	9
20	MASSEY FERGUSON	MF 55.105	9
21	NEW HOLLAND	T4.75S	9
22	NEW HOLLAND	T7.165	9
23	SOLIS	SOLIS 26 9+9 4WD	9
24	ZETOR	MAJOR CL 80	9
25	JOHN DEERE	6M 250	8
26	KUBOTA	L2-522	8
27	NEW HOLLAND	BOOMER 50	8
28	NEW HOLLAND	T6.160	8
29	CASE IH	FARMALL 90A	7
30	DEUTZ FAHR	5095 KEYLINE	7
31	DEUTZ FAHR	5125	7
32	KUBOTA	M5072N	7
33	KUBOTA	M5-092	7
34	LOVOL	M404	7
35	NEW HOLLAND	T5.100	7
36	CASE IH	PUMA 150	6
37	CLAAS	AXION 870	6
38	JOHN DEERE	6M 145	6
39	KUBOTA	B1-241	6
40	LOVOL	M254	6
41	MASSEY FERGUSON	MF 5709M	6
42	SOLIS	SOLIS 60 4WD V	6
43	VALTRA	T215	6
44	CASE IH	FARMALL 75A	5
45	CLAAS	ARION 630	5
46	DEUTZ FAHR	3050	5
47	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 680 DT V	5
48	JOHN DEERE	6155M	5
49	JOHN DEERE	6M 125	5
50	JOHN DEERE	6M 130	5

LP.	MARKA	MODEL	ILOŚĆ
51	KUBOTA	L1-522	5
52	MASSEY FERGUSON	MF 55.115	5
53	VALTRA	G105	5
54	CLAAS	ARION 450	4
55	CLAAS	ARION 660 CMATIC	4
56	CLAAS	AXION 830	4
57	DEUTZ FAHR	5080 DS ECOLINE	4
58	DEUTZ FAHR	5095	4
59	DEUTZ FAHR	6170 AGROTRON	4
60	JOHN DEERE	5100M	4
61	JOHN DEERE	6120M	4
62	KUBOTA	EK1-261	4
63	KUBOTA	M4063	4
64	LOVOL	M504	4
65	LOVOL	M754	4
66	LS	MT3.40	4
67	NEW HOLLAND	T3.70F	4
68	STEYR	6165 IMPULS CVT	4
69	VALTRA	T175E	4
70	VALTRA	T195	4
71	YTO	---	4
72	CASE IH	MAXXUM 125	3
73	CASE IH	PUMA 200	3
74	CLAAS	ARION 470	3
75	CLAAS	AXION 850	3
76	DEUTZ FAHR	5080 DF ECOLINE	3
77	DEUTZ FAHR	5105 KEYLINE	3
78	DEUTZ FAHR	6115C	3
79	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	555 DTC V	3
80	FARMTRAC TRACTORS EUROPE	FARMTRAC 675 DT V	3
81	FENDT	FENDT 724 VARIO	3
82	JOHN DEERE	5075E	3
83	JOHN DEERE	6M 105	3
84	JOHN DEERE	6R 175	3
85	JOHN DEERE	6R 195	3
86	JOHN DEERE	7R 310	3
87	KIOTI	DK6020	3
88	KUBOTA	B2-231	3
89	KUBOTA	B2-261	3
90	KUBOTA	L1-382	3
91	KUBOTA	L1-552	3
92	KUBOTA	M4-063	3
93	LANDINI	MISTRAL 2-060	3
94	LS	MT3.50	3
95	LS	MT3.60	3
96	MASSEY FERGUSON	MF 75.155	3
97	MASSEY FERGUSON	MF 75.180	3
98	MASSEY FERGUSON	MF 75.210	3
99	NEW HOLLAND	T6.180 DC	3
100	NEW HOLLAND	T7.270 AC	3

Rynek ciągników używanych

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 6427 ciągników używanych. To o 11,78% (859 szt.) mniej niż w analogicznym okresie 2024 roku.



YTD	POCHODZENIE	> 20 LAT	11 - 20 LAT	6 - 10 LAT	3 - 5 LAT	SUMA
YTD2024M03	KRAJ	690	56	42	25	813
	ZAGRANICA	3556	2200	90	627	6473
	SUMA	4246	2256	132	652	7286
YTD2025M03	KRAJ	355	35	182	10	582
	ZAGRANICA	3115	2026	109	595	5845
	SUMA	3470	2061	291	605	6427

Liderem rynku wtórnego w obecnym roku jest marka John Deere, Zarejestrowano 1050 szt. ciągników używanych tej marki. John Deere notuje udział w rynku ciągników używanych na poziomie 16,3% i jest liderem w kategorii wiekowych: 11-20 lat z 21,7% udziałem w runku. W kategorii >20 lat największy udział w rynku posiada Massey Ferguson (15%). Liderem kategorii 6-10 lat jest marka Fendt z niemal 23% udziałem w rynku natomiast na rynku ciągników używanych w kategorii 3-5 lat liderem jest marka Arbos z 18% udziałem w rynku.

TOPMARKA	> 20 LAT	udział %	11-20 LAT	udział %	6-10 LAT	udział %	3-5 LAT	udział %	SUMA	udział %
ARBOS		0,0%		0,0%	2	0,3%	53	18,2%	55	0,9%
BELARUS	24	0,7%	8	0,4%		0,0%		0,0%	32	0,5%
CASE IH	295	8,5%	165	8,0%	35	5,8%	9	3,1%	504	7,8%
CLAAS	11	0,3%	294	14,3%	75	12,4%	20	6,9%	400	6,2%
DEUTZ FAHR	124	3,6%	107	5,2%	27	4,5%	2	0,7%	260	4,0%
FARMTRAC TRACTORS EUROPE		0,0%	1	0,0%	1	0,2%	6	2,1%	8	0,1%
FENDT	155	4,5%	258	12,5%	136	22,5%	32	11,0%	581	9,0%
INNE	480	13,8%	104	5,0%	34	5,6%	31	10,7%	649	10,1%
JOHN DEERE	430	12,4%	448	21,7%	130	21,5%	42	14,4%	1050	16,3%
KIOTI		0,0%		0,0%	3	0,5%	4	1,4%	7	0,1%
KUBOTA	18	0,5%	27	1,3%	27	4,5%	15	5,2%	87	1,4%
LANDINI	43	1,2%	28	1,4%	2	0,3%	4	1,4%	77	1,2%
LOVOL		0,0%		0,0%		0,0%	1	0,3%	1	0,0%
LS		0,0%		0,0%		0,0%	2	0,7%	2	0,0%
MASSEY FERGUSON	521	15,0%	208	10,1%	45	7,4%	6	2,1%	780	12,1%
MC CORMICK	28	0,8%	25	1,2%	1	0,2%	8	2,7%	62	1,0%
NEW HOLLAND	120	3,5%	209	10,1%	50	8,3%	10	3,4%	389	6,1%
RENAULT	334	9,6%	10	0,5%	1	0,2%		0,0%	345	5,4%
SOLIS		0,0%		0,0%		0,0%	17	5,8%	17	0,3%
STEYR	14	0,4%	4	0,2%	2	0,3%	11	3,8%	31	0,5%
TYM		0,0%	4	0,2%	1	0,2%	2	0,7%	7	0,1%
URSUS	413	11,9%	2	0,1%		0,0%		0,0%	415	6,5%
VALTRA	21	0,6%	105	5,1%	20	3,3%	8	2,7%	154	2,4%
YANMAR	10	0,3%	8	0,4%		0,0%		0,0%	18	0,3%
YTO		0,0%	1	0,0%		0,0%		0,0%	1	0,0%
ZETOR	429	12,4%	45	2,2%	13	2,1%	8	2,7%	495	7,7%
	3470		2061		605		291		6427	

Definicje i metodologia:

Ciągnik nowy definiowany jest jako ciągnik po raz pierwszy zarejestrowany i wyprodukowany w roku bieżącym lub roku bieżącym -1 lub roku bieżącym -2. Oznacza to, że ciągniki nowe dla np. listopada 2022 są to ciągniki po raz pierwszy zarejestrowane i wyprodukowane w roku 2022 lub w 2021 lub w 2020.

Kategorie mocy – dane otrzymywane z CEPiK przedstawiają moc ciągników w kilowatach (kW). Dla potrzeb raportu przeliczane są na konie mechaniczne (KM) wg poniższej tabeli:

kW		KM		przedział w raporcie
0,000	22,064	0,000	29,998	A: <30
22,065	37,510	30,000	50,999	B: 30-50
37,511	52,220	51,000	70,999	C: 51-70
52,221	74,285	71,000	100,999	D: 71-100
74,286	103,705	101,000	140,999	E: 101-140
103,705	147,099	141,000	199,998	F: 141-200
141,100		200,000		G: >200



POLSKA IZBA GOSPODARCZA
MASZYN I URZĄDZEN ROLNICZYCH